

ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε.

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:
«Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής
Ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου
Εορδαίας, Π.Ε. Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας
και Νάουσας, Π.Ε. Ημαθίας**

**Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΚΑΡΑΠΙΔΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ**

2020

Πίνακας περιεχομένων

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.	ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
3.	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	6
4.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	6
4.1.	ΘΕΣΗ.....	6
4.2.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	7
4.3.	ΧΩΡΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ	7
5.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ	7
5.1.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	24
5.2.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	29
5.3.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	33
6.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ.....	36
6.1.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	39
6.2.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ.....	40
6.3.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	41
7.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	42
8.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ.....	44
9.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	45
10.	ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	50
11.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	50

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός
παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου
Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

11.1.	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	57
11.2.	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ.	61
11.3.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	63
12.	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	66
13.	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	66

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή της δασικής οδοποιίας για το έργο «Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας».

Αντικείμενο εξέτασης της συγκεκριμένης μελέτης αποτελούν :

- οι νέοι δρόμοι πρόσβασης στο χώρο των ΑΣΠΗΕ
- η βελτίωση όπου απαιτείται των υφιστάμενων δρόμων
- η εσωτερική οδοποιία (διασύνδεσης) των ανεμογεννητριών εντός του χώρου των ΑΣΠΗΕ
- ο σχεδιασμός των πλατειών εγκατάστασης των ανεμογεννητριών
- οι επιφάνειες επέμβασης για αναστροφή της κίνησης των οχημάτων όπου αυτή απαιτείται
- η οδοποιία για την όδευση του υπόγειου καλωδίου μέσης τάσης (τρακτερόδρομος)

Οι νέοι δρόμοι αλλά και οι βελτιώσεις των υφιστάμενων σχεδιάζονται για τις ανάγκες αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής (πρόσβαση στο έργο για την μεταφορά και εγκατάσταση της ανεμογεννήτριας) όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας (συντήρηση και αποκατάσταση πιθανών λειτουργικών προβλημάτων της ανεμογεννήτριας).

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι νέοι δασικοί δρόμοι θα έχουν αφετηρία το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (το οποίο βελτιώνεται όπου αυτό απαιτείται) με κατεύθυνση και σκοπό την δημιουργία πρόσβασης στις συγκεκριμένες θέσεις όπου θα εγκατασταθούν οι ανεμογεννήτριες.

Ο κύριος του έργου είναι η εταιρία «**Αιολική Βερμίου Α.Ε.**».

Συνοπτικά, από την υλοποίηση της προτεινόμενης οδοποιίας, οι στόχοι που επιδιώκεται να εξυπηρετηθούν είναι οι ακόλουθοι:

Κύριοι στόχοι

α) Η μετακίνηση βαρέων και μεγάλων οχημάτων (φορτηγά μεταφοράς ανεμογεννήτριας, γερανοί, μπετονιέρες κ.λ.π.) απαραίτητα για την κατασκευή του αιολικού πάρκου.

β) Καλύτερος έλεγχος των εγκαταστάσεων του αιολικού πάρκου και διευκόλυνση αποκατάστασης των ζημιών.

γ) Η διευκόλυνση των αποκαταστάσεων του περιβάλλοντος με φυτεύσεις των επιφανειών που θα θιγούν.

Δευτερεύοντες στόχοι

α) Η αντιπυρική προστασία της δασικής έκτασης με την άμεση προσέγγιση των επίγειων μέσων πυρόσβεσης μικρών και μεγάλων, λόγω της βελτίωσης των συνθηκών προσπέλασης του οδοστρώματος. Βελτιώνονται έτσι οι συνθήκες πρόληψης και καταστολής σε τυχόν εκδήλωση πυρκαγιάς στο χώρο αυτό.

β) Διευκόλυνση αναδασωτικών εργασιών και εργασιών αναβάθμισης των υποβαθμισμένων δασικών εκτάσεων, κατόπιν προγραμμάτων που τυχόν υπάρξουν από την Δασική Υπηρεσία.

Σε κάθε περίπτωση, η χάραξη της οδοποιίας θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για Δασικές οδούς Γ' κατηγορίας (Διατάξεις των άρθρων 222, 223 και 226 ως 235 του Ν.Δ «Περί Δασικού Κώδικα», Διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ 437/91 «Περί μελέτης και εκτέλεσεως δασοτεχνικών έργων»). Επίσης, την 126386/1730/10-6-1966 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας «Περί εγκρίσεως γενικής συγγραφής υποχρεώσεων εκπονήσεως μελετών δασικών μεταφορικών εγκαταστάσεων» όπως τροποποιήθηκε με την 41287/2281/εγκ.55/22-5-1973 διαταγή, την 21/17-11-1997 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών και τέλος την απόφαση με αρ.πρωτ. 92833/4679/1-12-1997. Οι παραπάνω προδιαγραφές είναι προσαρμοσμένες και στις απαιτήσεις του κατασκευαστή των

ανεμογεννητριών ώστε να είναι εφικτή η μεταφορά του κυρίως εξοπλισμού (Transportation guidelines).

Συμφώνα με την απόφαση 92833/4679/1-12-1997 τα τεχνικά στοιχεία των δασικών δρόμων Γ' Κατηγορίας είναι :

- Πλάτος καταστρώματος 4-5μ.
- Μέγιστη κατά μήκος κλίση 12%
- Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας 20 μέτρων και στους ελιγμούς 15 μέτρων.
- Τάφροι τριγωνικής διατομής σε γαιοημιβραχώδη εδάφη άνοιγμα 1,00μ - 1,20μ, και ύψος 0,40μ.
- Τάφροι τριγωνικής διατομής σε βραχώδη εδάφη άνοιγμα 0,80μ, και ύψος 0,40μ.
- Κλίσεις πρανών για γαιοημιβραχώδη εδάφη 1:1 μέχρι 1:3 (β:υ)
- Κλίσεις πρανών για βραχώδη εδάφη 1:5 μέχρι 1:10 (β:υ)
- Κατά τόπους διαπλάτυνσεις για την διευκόλυνση μετακίνησης οχημάτων.

Παρεκκλίσεις από την παραπάνω απόφαση για δρόμους Γ' Κατηγορίας επιτρέπονται όσον αφορά τις διαπλάτυνσεις του δρόμου σύμφωνα με την διαταγή με αρ. πρωτ. 135661 / 4400 / 16-9-2013 με θέμα «Οδοί σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας».

Στην συγκεκριμένη διαταγή αναφέρεται «.....μπορεί να εγκρίνεται στο άκρως δυνατό μέτρο η πέραν των 5μ. πλάτους καταστρώματος διάνοιξη της δασικής οδού σε όποια σημεία του μήκους της απαιτείται, και κατ' ανώτερο μέχρι 10 μ.»

Επίσης σύμφωνα με τη διαταγή με αρ. πρωτ. 20103 / 898 / 21-02-2020 με θέμα «Διευκρινίσεις επί έγκρισης μελέτης οδοποιίας αιολικού πάρκου» η μέγιστη αποδεκτή κατά μήκος κλίση ανέρχεται από 12% σε 14%.

Στην συγκεκριμένη διαταγή αναφέρεται «....αναγνωρίζοντας ακριβώς την ιδιαιτερότητα των οδών για τη διέλευση οχημάτων μεταφοράς ογκώδους εξοπλισμού, απαραίτητων για την εκτέλεση έργων (όπως είναι οι οδοί διασύνδεσης των ανεμογεννητριών), ανέχεται ως ανώτατο όριο αποδεκτής

κλίσης για αυτές το 14%, παρά το γεγονός ότι αυτό ξεπερνάει το όριο του 12 % που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές της δασικής οδοποιίας.

Επιπρόσθετα σύμφωνα με την εγκύκλιο 126386/1730/10-6-66 & την απόφαση 41287/2281/22-5-1973 με θέμα «Προσαρμογή τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής δασικών οδών εις συγχρόνως κυκλοφοριακάς ανάγκας» τα τεχνικά στοιχεία των τρακτερόδρομων είναι :

- Πλάτος καταστρώματος 2,5-3 μ.
- Μέγιστη κατά μήκος κλίση 25%
- Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας 10 μέτρων και στους ελιγμούς 10 μέτρα.
- Χαντάκια αποχέτευσης : ΟΧΙ
- Μόρφωση Πρανών : ΟΧΙ
- Τεχνικά Έργα : ΟΧΙ
- Διαπλάτυνση στις καμπύλες : ΟΧΙ

3. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με ευθύνη και δαπάνη της εταιρίας «**Αιολική Βερμίου Α.Ε.**» συγχρόνως με την επίβλεψη του αρμόδιου Δασαρχείου.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

4.1. ΘΕΣΗ

Η τοποθεσία του υπό μελέτη ΑΣΠΗΕ παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας βρίσκεται στη θέση «Όρος Βέρμιο» (Γκιώνα – Μπούρικα – Παναγίτσα – Σπανός – Κρουονέρι – Στουρνάρι – Πύργος – Μαγούλα – Ξεροβούνι) του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας.

4.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Στην ευρύτερη περιοχή του έργου υπάρχει ένα πλούσιο οδικό δίκτυο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την πρόσβαση των ΑΣΠΗΕ μετά και από τις απαραίτητες βελτιώσεις βάσει των προδιαγραφών των δρόμων Γ' Κατηγορίας. Σαν βασική δρόμοι πρόσβασης στο έργο θα είναι από Νότια πλησίον του οικισμού Ακρινής, κεντρικά πλησίον του οικισμού Ανατολικόν και Βόρεια πλησίον του οικισμού Μεσόβουνο.

4.3. ΧΩΡΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ

Η συνολική κατάληψη των έργων οδοποιίας καθώς και των πλατειών ανέγερσης των ανεμογεννητριών εμπίπτει εντός της χωρικής αρμοδιότητας και περιοχής ευθύνης των Δασαρχείων Κοζάνης, Νάουσας και Βέροιας.

5. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ

Η παρούσα μελέτη όπως προαναφέρθηκε, περιλαμβάνει τη διάνοιξη νέων δρόμων καθώς και βελτίωση υφιστάμενων για την πρόσβαση των οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων των πύργων των ανεμογεννητριών και των πτερυγίων τους, καθώς και των μηχανημάτων που είναι απαραίτητα για την εγκατάστασή τους.

Το συνολικό μήκος διάνοιξης των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας, των τρακτερόδρομων και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων ανέρχεται σε **139.762,33 μ** εκ των οποίων:

- τα **77.387,71 μέτρα** αποτελούν νέα οδοποιία και
- τα **61.592,62 μέτρα** αποτελούν βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου
- τα **794 μέτρα** αποτελούν οδοποιία για την όδευση του υπόγειου καλωδίου μέσης τάσης (τρακτερόδρομος).

Το πλάτος καταστρώματος είναι πέντε (5) μέτρα. Οι τάφροι αποχέτευσης θα ακολουθούν την κλίση της οδού, θα είναι τριγωνικής

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

διατομής, και θα κατασκευαστούν σε όλο το μήκος της οδού και όπου απαιτείται αμφιπλεύρως. Το άνοιγμα της τάφρου θα είναι 0,80 μ., και το ύψος 0,40μ.

Τα πρανή των ορυγμάτων θα διαμορφωθούν με κλίση 1:3. Τα πρανή των επιχωμάτων θα διαμορφωθούν με κλίση 2:3.

Η επίκλιση στα ευθύγραμμα τμήματα θα είναι δικλινής με κλίση 2%.

Στις στροφές θα γίνουν διαπλατύνσεις για την διέλευση των οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων των ανεμογεννητριών, σύμφωνα με την διαταγή με αρ. πρωτ. 135661 / 4400 / 16-9-2013 με θέμα «Οδοί σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας».

Για λόγους παρουσίασης το σύνολο του έργου χωρίζεται στο Βόρειο Τμήμα και το Νότιο τμήμα. Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται στοιχεία για το Βόρειο και το Νότιο τμήμα.

Παρακάτω παρατίθενται πίνακες με τα συγκεντρωτικά στοιχεία (μήκος και μέγιστη κλίση) τόσο των δρόμων Γ' κατηγορίας όσο και των τρακτερόδρομων για το Βόρειο και το Νότιο τμήμα του ΑΣΠΗΕ:

Πίνακας στοιχείων Βόρειου Τμήματος:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB1	1510	0	1510	13
2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB2	1795	10	1805	12
3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB3	760	1242	2001	14
4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB4	337	812	1149	12
5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB5	1944	85	2029	12
6	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB6	0	2173	2173	12
7	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB7	222	20	242	10
8	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB8	0	1761	1761	14
9	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB9	153	1645	1798	11
10	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB10	0	3608	3608	14

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
11	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB11	0	958	958	11
12	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB12	900	1449	2349	13
13	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB13	2223	5	2223	12
14	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB14	0	2180	2180	14
15	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB15	820	1656	2476	13
16	ΔΡΟΜΟΣ 1	1404	0	1404	12
17	ΔΡΟΜΟΣ 2	622	0	622	13
18	ΔΡΟΜΟΣ 3	485	0	485	8
19	ΔΡΟΜΟΣ 4	464	0	464	5
20	ΔΡΟΜΟΣ 5	1663	0	1663	13
21	ΔΡΟΜΟΣ 6	462	0	462	13
22	ΔΡΟΜΟΣ 7	1033	0	1033	14
23	ΔΡΟΜΟΣ 8	2059	0	2059	14
24	ΔΡΟΜΟΣ 9	175	0	175	11
25	ΔΡΟΜΟΣ 10	1307	0	1307	12
26	ΔΡΟΜΟΣ 11	591	0	591	12
27	ΔΡΟΜΟΣ 12	876	500	1376	14
28	ΔΡΟΜΟΣ 13	789	0	789	10
29	ΔΡΟΜΟΣ 14	209	0	209	10
30	ΔΡΟΜΟΣ 15	827	0	827	13
31	ΔΡΟΜΟΣ 16Α	2179	27	2206	12
32	ΔΡΟΜΟΣ 16Β	2798	0	2798	10
33	ΔΡΟΜΟΣ 17	631	0	631	11
34	ΔΡΟΜΟΣ 18	497	0	497	11
35	ΔΡΟΜΟΣ 19	433	13	446	13
36	ΔΡΟΜΟΣ 20	709	0	709	9
37	ΔΡΟΜΟΣ 21	639	0	639	11
38	ΔΡΟΜΟΣ 22	309	0	309	10
39	ΔΡΟΜΟΣ 23	636	0	636	11
40	ΔΡΟΜΟΣ 24	196	0	196	14
41	ΔΡΟΜΟΣ 25	1163	0	1163	10
42	ΔΡΟΜΟΣ 26	401	0	401	11
43	ΔΡΟΜΟΣ 27	1473	0	1473	14

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός
 παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου
 Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
44	ΔΡΟΜΟΣ 28	1694	19	1713	12
45	ΔΡΟΜΟΣ 29	936	0	936	14
46	ΔΡΟΜΟΣ 30	1219	0	1219	9
47	ΔΡΟΜΟΣ 31	536	0	536	6
48	ΔΡΟΜΟΣ 32	2582	0	2582	13
49	ΔΡΟΜΟΣ 33	408	0	408	11
50	ΔΡΟΜΟΣ 34	447	0	447	11
51	ΔΡΟΜΟΣ 35	74	0	74	6
52	ΔΡΟΜΟΣ 36	1225	0	1225	12
53	ΔΡΟΜΟΣ 37	307	0	307	12
54	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 1	0	1008	1008	14
55	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 2	494	1387	1881	14
56	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 3	1014	123	1137	14
57	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 4	0	2307	2307	13
58	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	160	2778	2938	14
59	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 1	260	1854	2114	10
60	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 2	0	3826	3826	10
61	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 3	0	1509	1509	10
62	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 4	340	3387	3727	11
63	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 5	0	121	121	7
64	ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΤ	372	0	372	10
65	ΔΡΟΜΟΣ Κ1	102	7	102	6
66	ΔΡΟΜΟΣ Κ2	0	54	54	8
67	ΔΡΟΜΟΣ Κ3	0	131	131	10
68	ΔΡΟΜΟΣ Κ4	0	237	237	10
69	ΔΡΟΜΟΣ Κ5	123	0	123	14
70	ΔΡΟΜΟΣ Κ6	0	118	118	10
ΣΥΝΟΛΟ		47988	37010	84985	-

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Πίνακας στοιχείων Νότιου Τμήματος:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
1	ΔΡΟΜΟΣ Β1	1982	102	2084	12
2	ΔΡΟΜΟΣ Β2	99	0	99	6
3	ΔΡΟΜΟΣ Β3	271	0	271	2
4	ΔΡΟΜΟΣ Β4	501	0	501	11
5	ΔΡΟΜΟΣ Β5	671	0	671	9
6	ΔΡΟΜΟΣ Β6	874	0	874	11
7	ΔΡΟΜΟΣ Β7	1914	0	1914	12
8	ΔΡΟΜΟΣ Β8	282	0	282	7
9	ΔΡΟΜΟΣ Β9	341	0	341	12
10	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	0	3568	3568	13
11	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ2	0	1470	1470	12
12	ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	500	4239	4739	13
13	ΔΡΟΜΟΣ ΙV2	0	3669	3669	14
14	ΔΡΟΜΟΣ Δ1	1243	0	1243	14
15	ΔΡΟΜΟΣ Δ2	425	0	425	14
16	ΔΡΟΜΟΣ Δ2-Α	979	0	979	12
17	ΔΡΟΜΟΣ Δ3	1104	0	1104	14
18	ΔΡΟΜΟΣ Δ4	415	0	415	12
19	ΔΡΟΜΟΣ Δ5	395	0	395	14
20	ΔΡΟΜΟΣ Δ6	495	0	495	14
21	ΔΡΟΜΟΣ Δ7	184	83	267	12
22	ΔΡΟΜΟΣ Δ8	640	226	866	13
23	ΔΡΟΜΟΣ V1	364	1672	2036	14
24	ΔΡΟΜΟΣ V2	154	0	154	7
25	ΔΡΟΜΟΣ V3	160	2271	2431	13
26	ΔΡΟΜΟΣ Ε2	342	0	342	6
27	ΔΡΟΜΟΣ Ε3	570	0	570	12
28	ΔΡΟΜΟΣ Ε4	228	0	228	8
29	ΔΡΟΜΟΣ Ε5	256	0	256	8
30	ΔΡΟΜΟΣ Ε6	1665	0	1665	12
31	ΔΡΟΜΟΣ Ε7	918	0	918	11
32	ΔΡΟΜΟΣ Ε8	601	0	601	12

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
33	ΔΡΟΜΟΣ Ε9	323	0	323	12
34	ΔΡΟΜΟΣ Ζ1	746	94	840	10
35	ΔΡΟΜΟΣ Ζ2	0	189	189	8
36	ΔΡΟΜΟΣ Ζ3	322	0	322	10
37	ΔΡΟΜΟΣ Ζ4	1675	454	2129	12
38	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Α	1068	106	1174	13
39	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Β	0	273	273	14
40	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Α	887	0	887	10
41	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Β	76	895	971	13
42	ΔΡΟΜΟΣ Ζ7	969	0	969	13
43	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N1	1401	0	1401	13
44	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N2	222	1408	1630	14
45	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3Α	30	1637	1667	15
46	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3Β	0	231	231	7
47	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3C	0	319	319	10
48	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N4	1735	110	1845	14
49	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N5	1373	143	1516	12
50	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N6	0	1424	1424	6
ΣΥΝΟΛΟ		29400	24583	53983	-

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡΟΔΡΟΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (σε μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
1	ΔΡΟΜΟΣ Ε7Α	794	12

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Παρακάτω παρατίθενται πίνακες με τις καταλήψεις και τα καταστρώματα τόσο των δρόμων Γ' κατηγορίας όσο και των τρακτερόδρομων για το Βόρειο και το Νότιο τμήμα του ΑΣΠΗΕ:

Πίνακας στοιχείων Βόρειου Τμήματος:

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB1	9877.08	13769.12	0.00	13769.12
2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB2	11392.07	16534.53	126.16	16408.37
3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB3	14936.62	22107.57	7171.55	14936.02
4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB4	7162.75	9858.25	2475.09	7383.16
5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB5	14636.40	22495.32	456.56	22038.76
6	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB6	12557.55	17825.29	8569.67	9255.62
7	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB7	1396.22	2086.93	218.71	1868.22
8	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB8	11995.94	17336.04	7867.56	9468.48
9	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB9	13016.54	20241.85	6834.43	13407.42
10	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB10	25661.12	35143.13	17568.95	17574.18
11	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB11	5941.82	7801.34	3624.45	4176.89
12	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB12	12748.54	18222.23	5648.59	12573.64
13	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB13	13031.99	22788.65	50.54	22738.11
14	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB14	12703.05	16725.06	12359.08	4365.98
15	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB15	17321.05	31314.28	7038.93	24275.35
16	ΔΡΟΜΟΣ 1	8712.45	11407.76	0.00	11407.76
17	ΔΡΟΜΟΣ 2	3542.89	4915.96	0.00	4915.96
18	ΔΡΟΜΟΣ 3	2744.38	3759.37	0.00	3759.37
19	ΔΡΟΜΟΣ 4	3136.23	4636.68	0.00	4636.68

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός
 παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου
 Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
20	ΔΡΟΜΟΣ 5	11373.20	19247.79	0.00	19247.79
21	ΔΡΟΜΟΣ 6	2862.30	4109.21	0.00	4109.21
22	ΔΡΟΜΟΣ 7	6824.80	11450.13	0.00	11450.13
23	ΔΡΟΜΟΣ 8	13268.02	20633.29	0.00	20633.29
24	ΔΡΟΜΟΣ 9	1070.90	1547.44	0.00	1547.44
25	ΔΡΟΜΟΣ 10	8427.41	14422.58	0.00	14422.58
26	ΔΡΟΜΟΣ 11	1374.17	1590.22	0.00	1590.22
27	ΔΡΟΜΟΣ 12	8853.84	12620.34	1302.03	11318.31
28	ΔΡΟΜΟΣ 13	5768.86	8817.21	0.00	8817.21
29	ΔΡΟΜΟΣ 14	1153.86	1171.12	0.00	1171.12
30	ΔΡΟΜΟΣ 15	5129.35	8629.12	0.00	8629.12
31	ΔΡΟΜΟΣ 16Α	13744.41	18614.85	202.56	18412.29
32	ΔΡΟΜΟΣ 16Β	18007.98	26022.40	0.00	26022.40
33	ΔΡΟΜΟΣ 17	4222.50	5731.36	0.00	5731.36
34	ΔΡΟΜΟΣ 18	3629.43	4755.26	0.00	4755.26
35	ΔΡΟΜΟΣ 19	2720.07	3893.96	96.46	3797.50
36	ΔΡΟΜΟΣ 20	5171.37	7054.36	0.00	7054.36
37	ΔΡΟΜΟΣ 21	3894.04	5722.79	0.00	5722.79
38	ΔΡΟΜΟΣ 22	1976.88	2600.25	0.00	2600.25
39	ΔΡΟΜΟΣ 23	3737.52	5320.92	0.00	5320.92
40	ΔΡΟΜΟΣ 24	1177.00	1464.74	0.00	1464.74
41	ΔΡΟΜΟΣ 25	7756.73	14179.95	55.05	14124.90
42	ΔΡΟΜΟΣ 26	2778.96	4066.43	0.00	4066.43
43	ΔΡΟΜΟΣ 27	9847.58	14617.07	0.00	14617.07
44	ΔΡΟΜΟΣ 28	10195.28	15225.52	111.26	15114.26
45	ΔΡΟΜΟΣ 29	6110.58	9247.39	0.00	9247.39
46	ΔΡΟΜΟΣ 30	7260.81	12117.49	0.00	12117.49
47	ΔΡΟΜΟΣ 31	3957.49	5906.18	0.00	5906.18
48	ΔΡΟΜΟΣ 32	18836.51	29361.18	0.00	29361.18
49	ΔΡΟΜΟΣ 33	2685.24	4524.83	0.00	4524.83
50	ΔΡΟΜΟΣ 34	2505.75	3222.21	0.00	3222.21
51	ΔΡΟΜΟΣ 35	432.12	892.19	0.00	892.19
52	ΔΡΟΜΟΣ 36	7983.85	12614.62	0.00	12614.62

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός
 παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου
 Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
53	ΔΡΟΜΟΣ 37	2161.05	3593.16	0.00	3593.16
54	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 1	5202.63	13411.83	5142.58	8269.25
55	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 2	13147.75	21752.39	7616.75	14135.64
56	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 3	6444.80	14607.10	1119.32	13487.78
57	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 4	14425.77	19461.60	12221.01	7240.59
58	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	17423.53	28575.63	15987.17	12588.46
59	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 1	12619.76	18324.31	11299.14	7025.17
60	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 2	19135.15	26683.00	16644.05	10038.95
61	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 3	11285.35	21000.00	5324.44	15675.56
62	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 4	21643.12	34690.57	17545.69	17144.88
63	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 5	436.47	532.54	240.64	291.90
64	ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΤ	1862.64	2370.29	0.00	2370.29
65	ΔΡΟΜΟΣ Κ1	711.56	837.25	42.69	794.56
66	ΔΡΟΜΟΣ Κ2	147.38	214.10	92.64	121.46
67	ΔΡΟΜΟΣ Κ3	667.09	1255.69	330.49	925.20
68	ΔΡΟΜΟΣ Κ4	1294.61	1797.58	1080.70	716.88
69	ΔΡΟΜΟΣ Κ5	675.75	769.96	0.00	769.96
70	ΔΡΟΜΟΣ Κ6	587.74	509.79	426.65	83.14
ΣΥΝΟΛΟ		537125.65	820750.55	176891.60	643858.95

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Πίνακας στοιχείων Νότιου Τμήματος:

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	ΔΡΟΜΟΣ Β1	13197.32	18449.33	148.78	18300.55
2	ΔΡΟΜΟΣ Β2	677.57	787.95	0.00	787.95
3	ΔΡΟΜΟΣ Β3	1557.95	1947.35	0.00	1947.35
4	ΔΡΟΜΟΣ Β4	2930.37	4234.92	0.00	4234.92
5	ΔΡΟΜΟΣ Β5	5179.89	7653.61	0.00	7653.61
6	ΔΡΟΜΟΣ Β6	4266.40	5560.82	0.00	5560.82
7	ΔΡΟΜΟΣ Β7	12392.23	17531.93	1.19	17530.74
8	ΔΡΟΜΟΣ Β8	2012.75	2553.67	0.00	2553.67
9	ΔΡΟΜΟΣ Β9	2264.44	2825.56	0.00	2825.56
10	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	21318.07	27659.94	16401.82	11258.12
11	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ2	8463.18	9974.80	6622.63	3352.17
12	ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	26842.72	34775.66	23120.04	11655.62
13	ΔΡΟΜΟΣ ΙV2	23359.41	33845.04	20485.36	13359.69
14	ΔΡΟΜΟΣ Δ1	7397.30	9441.21	4.69	9436.52
15	ΔΡΟΜΟΣ Δ2	1861.25	2510.66	0.00	2510.66
16	ΔΡΟΜΟΣ Δ2-A	4833.85	6326.72	79.59	6247.13
17	ΔΡΟΜΟΣ Δ3	6679.69	9166.31	0.00	9166.31
18	ΔΡΟΜΟΣ Δ4	2847.55	3783.39	0.00	3783.39
19	ΔΡΟΜΟΣ Δ5	2693.33	3546.90	0.00	3546.90
20	ΔΡΟΜΟΣ Δ6	2615.52	3447.17	22.94	3424.23
21	ΔΡΟΜΟΣ Δ7	1336.81	1402.93	43.27	1359.66
22	ΔΡΟΜΟΣ Δ8	6024.18	8728.36	736.98	7991.38
23	ΔΡΟΜΟΣ V1	11724.51	14730.95	6271.00	8459.95
24	ΔΡΟΜΟΣ V2	923.47	1237.54	102.16	1135.39
25	ΔΡΟΜΟΣ V3	15609.83	22707.88	6406.06	16301.82
26	ΔΡΟΜΟΣ Ε2	1791.56	3407.19	0.00	3407.19
27	ΔΡΟΜΟΣ Ε3	4071.41	5522.08	0.00	5522.08
28	ΔΡΟΜΟΣ Ε4	1315.95	1536.31	0.00	1536.31
29	ΔΡΟΜΟΣ Ε5	1707.31	2236.50	0.00	2236.50
30	ΔΡΟΜΟΣ Ε6	10954.16	15372.87	0.00	15372.87
31	ΔΡΟΜΟΣ Ε7	5764.28	7583.73	0.00	7583.73
32	ΔΡΟΜΟΣ Ε8	3694.06	6130.23	5.00	6125.23

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ					
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
33	ΔΡΟΜΟΣ Ε9	2264.95	3550.15	0.00	3550.15
34	ΔΡΟΜΟΣ Ζ1	6575.41	12075.05	470.25	11604.79
35	ΔΡΟΜΟΣ Ζ2	1165.50	1578.48	313.34	1265.15
36	ΔΡΟΜΟΣ Ζ3	2458.74	3459.04	0.00	3459.04
37	ΔΡΟΜΟΣ Ζ4	14606.42	27104.47	1240.61	25863.87
38	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Α	7754.30	11184.00	803.97	10380.03
39	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Β	1341.80	2222.54	1392.31	830.23
40	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Α	6753.31	11737.34	61.81	11675.53
41	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Β	4854.99	6668.32	4318.72	2349.60
42	ΔΡΟΜΟΣ Ζ7	5582.93	7573.31	55.18	7518.13
43	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N1	8090.29	10028.97	6579.79	3449.19
44	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N2	11651.78	19043.66	9437.10	9606.55
45	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3Α	11360.97	12788.51	7933.15	4855.37
46	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3Β	1301.29	1425.95	1088.30	337.66
47	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3C	1832.97	1991.30	1483.83	507.47
48	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N4	11931.67	20684.04	603.16	20080.88
49	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N5	9679.35	15982.20	566.64	15415.56
50	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N6	8623.01	12823.90	8188.51	4635.40
ΣΥΝΟΛΟ		336138.01	478540.74	124988.17	353552.57

ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡΟΔΡΟΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	ΔΡΟΜΟΣ Ε7Α	2383.06	2596.54

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Τέλος παρατίθενται πίνακες των μελετώμενων δρόμων με τον σκοπό τον οποίο εξυπηρετούν τόσο για το Βόρειο όσο και για το Νότιο τμήμα του ΑΣΠΗΕ:

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ		
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
6	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB6	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
7	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB7	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
8	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB8	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
9	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB9	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
10	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB10	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
11	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB11	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
12	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB12	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
13	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB13	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
14	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB14	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
15	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB15	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
16	ΔΡΟΜΟΣ 1	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α1
17	ΔΡΟΜΟΣ 2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α4

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ		
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
18	ΔΡΟΜΟΣ 3	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α5
19	ΔΡΟΜΟΣ 4	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α6
20	ΔΡΟΜΟΣ 5	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α7
21	ΔΡΟΜΟΣ 6	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α8
22	ΔΡΟΜΟΣ 7	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α9
23	ΔΡΟΜΟΣ 8	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α10
24	ΔΡΟΜΟΣ 9	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α11
25	ΔΡΟΜΟΣ 10	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α12
26	ΔΡΟΜΟΣ 11	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α3
27	ΔΡΟΜΟΣ 12	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α14
28	ΔΡΟΜΟΣ 13	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α13
29	ΔΡΟΜΟΣ 14	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α2
30	ΔΡΟΜΟΣ 15	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α15
31	ΔΡΟΜΟΣ 16Α	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α16
32	ΔΡΟΜΟΣ 16Β	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α16
33	ΔΡΟΜΟΣ 17	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α18
34	ΔΡΟΜΟΣ 18	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α26
35	ΔΡΟΜΟΣ 19	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α19
36	ΔΡΟΜΟΣ 20	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α24
37	ΔΡΟΜΟΣ 21	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α23
38	ΔΡΟΜΟΣ 22	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α22
39	ΔΡΟΜΟΣ 23	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α25
40	ΔΡΟΜΟΣ 24	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α17
41	ΔΡΟΜΟΣ 25	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α20
42	ΔΡΟΜΟΣ 26	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α21
43	ΔΡΟΜΟΣ 27	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α27

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ		
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
44	ΔΡΟΜΟΣ 28	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α28
45	ΔΡΟΜΟΣ 29	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α29
46	ΔΡΟΜΟΣ 30	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α30
47	ΔΡΟΜΟΣ 31	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α33
48	ΔΡΟΜΟΣ 32	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α32
49	ΔΡΟΜΟΣ 33	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α31
50	ΔΡΟΜΟΣ 34	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α34
51	ΔΡΟΜΟΣ 35	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α35
52	ΔΡΟΜΟΣ 36	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α36
53	ΔΡΟΜΟΣ 37	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Α37
54	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
55	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
56	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
57	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
58	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
59	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
60	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
61	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
62	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ		
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
63	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
64	ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΤ	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ
65	ΔΡΟΜΟΣ Κ1	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΡΟΜΩΝ
66	ΔΡΟΜΟΣ Κ2	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΡΟΜΩΝ
67	ΔΡΟΜΟΣ Κ3	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΡΟΜΩΝ
68	ΔΡΟΜΟΣ Κ4	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΡΟΜΩΝ
69	ΔΡΟΜΟΣ Κ5	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΡΟΜΩΝ
70	ΔΡΟΜΟΣ Κ6	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΡΟΜΩΝ

ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ		
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
1	ΔΡΟΜΟΣ Β1	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β1
2	ΔΡΟΜΟΣ Β2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β2
3	ΔΡΟΜΟΣ Β3	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β3
4	ΔΡΟΜΟΣ Β4	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β4
5	ΔΡΟΜΟΣ Β5	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β5
6	ΔΡΟΜΟΣ Β6	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β6
7	ΔΡΟΜΟΣ Β7	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β7
8	ΔΡΟΜΟΣ Β8	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β8
9	ΔΡΟΜΟΣ Β9	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Β9
10	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
11	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
12	ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
13	ΔΡΟΜΟΣ ΙV2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
14	ΔΡΟΜΟΣ Δ1	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ1
15	ΔΡΟΜΟΣ Δ2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ2
16	ΔΡΟΜΟΣ Δ2-Α	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ3

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ		
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
17	ΔΡΟΜΟΣ Δ3	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ3
18	ΔΡΟΜΟΣ Δ4	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ4
19	ΔΡΟΜΟΣ Δ5	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ5
20	ΔΡΟΜΟΣ Δ6	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ6
21	ΔΡΟΜΟΣ Δ7	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ7
22	ΔΡΟΜΟΣ Δ8	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Δ8
23	ΔΡΟΜΟΣ V1	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε1
24	ΔΡΟΜΟΣ V2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε2
25	ΔΡΟΜΟΣ V3	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε3
26	ΔΡΟΜΟΣ Ε2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε2
27	ΔΡΟΜΟΣ Ε3	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε3
28	ΔΡΟΜΟΣ Ε4	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε4
29	ΔΡΟΜΟΣ Ε5	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε5
30	ΔΡΟΜΟΣ Ε6	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε6
31	ΔΡΟΜΟΣ Ε7	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε7
32	ΔΡΟΜΟΣ Ε7Α	ΥΠΟΓΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΛΩΔΙΟΥ
33	ΔΡΟΜΟΣ Ε8	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε8
34	ΔΡΟΜΟΣ Ε9	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ε9
35	ΔΡΟΜΟΣ Ζ1	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ1
36	ΔΡΟΜΟΣ Ζ2	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ2
37	ΔΡΟΜΟΣ Ζ3	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ3
38	ΔΡΟΜΟΣ Ζ4	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ4
39	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Α	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ5
40	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Β	
41	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Α	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ6
42	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Β	
43	ΔΡΟΜΟΣ Ζ7	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ7
44	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
45	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
46	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3Α	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ
47	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3Β	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗ		
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΣΚΟΠΟΣ
48	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3C	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗ
49	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗ
50	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗ
51	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N6	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΠΗ

Λόγω του ότι το σύνολο του έργου χωροθετείτε εντός των ορίων τριών Δασαρχείων (Κόζάνης, Νάουσας και Βέροιας) παρακάτω ακολουθούν στοιχεία του έργου ξεχωριστά εντός της αρμοδιότητας του κάθε Δασαρχείου.

5.1. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ

Το συνολικό μήκος διάνοιξης των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων οι οποίοι εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κοζάνης ανέρχεται σε **74.665,80 μ** εκ των οποίων:

- τα **35.223,68 μέτρα** αποτελούν νέα οδοποιία και
- τα **39.442,11 μέτρα** αποτελούν βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου

Οι συνολικές καταλήψεις των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων οι οποίοι εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κοζάνης ανέρχονται σε **711.061,7 τ.μ.** και η συνολική επιφάνεια εμβαδού των υφιστάμενων δρόμων ανέρχεται σε **195.553,66 τ.μ.** Συνεπώς η τελική επιφάνεια επέμβασης υπολογίζεται σε **515.508,24 τ.μ.**

Παρακάτω παρατίθενται πίνακες με τα συγκεντρωτικά στοιχεία (μήκος, μέγιστη κλίση και καταλήψεις) των δρόμων Γ' κατηγορίας εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κοζάνης:

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
1	ΔΡΟΜΟΣ 12	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+874.860 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+037.028	162.168	1302.48	-	1302.47	13.53
2	ΔΡΟΜΟΣ 13	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+667.143 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+788.863	121.720	1822.03	-	1822.03	10.14
3	ΔΡΟΜΟΣ 15	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+826.747	826.747	8629.12	-	8629.12	9.91
4	ΔΡΟΜΟΣ 16Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+582.481	582.481	13989.68	179.42	13810.26	12.80
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+909.019 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+184.247	275.229				
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+415.850 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+205.883	790.033				
5	ΔΡΟΜΟΣ 16Β	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+278.799	278.799	22792.92	-	22792.92	11.50
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+438.109 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+515.533	77.424				
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+553.951 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+143.373	2143.373				
6	ΔΡΟΜΟΣ 17	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+631.162	631.162	5731.36	-	5731.37	10.30
7	ΔΡΟΜΟΣ 18	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+495.914	495.914	4755.27	-	4755.27	11.32
8	ΔΡΟΜΟΣ 19	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+446.107	446.107	3893.90	96.46	3797.50	10.60
9	ΔΡΟΜΟΣ 20	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+708.605	708.605	7054.36	-	7054.36	12.72
10	ΔΡΟΜΟΣ 21	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+639.207	639.207	5722.79	-	5722.79	8.83
11	ΔΡΟΜΟΣ 22	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+308.833	308.833	2600.25	-	2600.25	11.13
12	ΔΡΟΜΟΣ 23	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+636.103	636.103	5320.92	-	5320.92	10.24
13	ΔΡΟΜΟΣ 24	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+196.416	196.416	1464.74	1.19	1463.55	11.10
14	ΔΡΟΜΟΣ 25	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+163.089	1163.089	14179.95	55.05	14124.91	13.84
15	ΔΡΟΜΟΣ 26	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+400.769	400.769	4066.44	-	4066.44	10.48
16	ΔΡΟΜΟΣ 27	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+472.859	1472.859	14617.07	-	14617.07	11.38
17	ΔΡΟΜΟΣ 28	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+713.055	1713.055	15225.52	111.26	15114.27	13.92
18	ΔΡΟΜΟΣ 29	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+919.148	919.148	9247.39	-	9247.39	11.90

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
19	ΔΡΟΜΟΣ 30	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+218.543	1218.543	12117.49	-	12117.49	13.82
20	ΔΡΟΜΟΣ 31	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+536.324	536.324	5906.18	-	5906.18	8.90
21	ΔΡΟΜΟΣ 32	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+582.426	2582.426	29361.18	-	29361.17	5.60
22	ΔΡΟΜΟΣ 33	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+408.042	408.042	4524.83	-	4524.83	13.10
23	ΔΡΟΜΟΣ 34	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+446.944	446.944	3222.21	-	3222.21	10.87
24	ΔΡΟΜΟΣ 35	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+073.750	73.750	892.19	-	892.19	10.89
25	ΔΡΟΜΟΣ 36	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+225.435	1225.435	12614.62	-	12614.62	6.49
26	ΔΡΟΜΟΣ 37	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+306.646	306.646	3593.16	-	3593.16	11.89
27	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+135.358	135.358	1059.49	348.75	710.74	12.31
28	ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+334.265	1334.265	19589.42	14286.88	5302.54	13.00
		ΑΠΟ Χ.Θ. 2+242.558 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+617.383	1374.825				
29	ΔΡΟΜΟΣ Κ3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+130.743	130.743	1255.69	330.49	925.21	10.00
30	ΔΡΟΜΟΣ Κ6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+106.671	106.671	509.79	426.65	83.14	10.00
31	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+151.497 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+662.668	511.188	7087.79	-	7087.79	13.00
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+241.675 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+510.136	268.460				
32	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ10	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+599.409	3599.409	35143.14	17568.95	17574.17	13.50
33	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ11	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+958.087	958.087	7801.35	3624.45	4176.91	11.00
34	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ12	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+099.161	99.161	718.55		718.55	12.70
35	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+323.317	323.317	8446.11	126.16	8319.94	12.08
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+974.938 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+066.430	91.492				
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+218.108 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+643,896	425.788				

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη
θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+768.540 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+805.094	36.554				
36	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+999.683	1999.683	22107.57	7171.55	14936.03	13.60
37	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+153.941	1153.941	9858.25	2475.09	7383.16	11.85
38	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+029.426	2029.426	22495.32	456.56	22038.77	12.27
39	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+173.191	2173.191	17825.29	8569.67	9255.62	11.99
40	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ7	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+242.157	242.157	2086.93	218.71	1868.22	9.87
41	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ8	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+761.162	1761.162	17336.05	7867.56	9468.48	13.66
42	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ9	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+798.204	1798.204	20241.85	6834.43	13407.43	11.40
43	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+095.289	2095.289	18324.31	11299.14	7025.16	10.41
44	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+818.070	3817.070	26682.98	16644.05	10038.91	10.20
45	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+509.370	1509.370	20999.99	5324.44	15675.54	9.94
46	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+726.558	3726.558	34690.57	17545.69	17144.86	10.90
47	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+121.316	121.316	532.54	240.64	291.91	7.47
48	ΔΡΟΜΟΣ Β1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+234.652 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+495.452	260.800	13233.78	-	13233.78	11.60
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+564.066 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+775.641	1211.576				
49	ΔΡΟΜΟΣ Β2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+035.785 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+098.780	62.996	671.36	-	671.36	6.40
50	ΔΡΟΜΟΣ Β3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+270.809	270.809	1947.35	-	1947.35	2.10
51	ΔΡΟΜΟΣ Κ2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+053.922	53.922	214.10	92.64	121.46	8.00
52	ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΤ	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+372.382	372.382	2370.29		2370.29	10.00

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
53	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+009.601	1009.601	13411.83	5142.58	8269.25	14.00
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+084.238	84.238				
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+067.060	67.060				
54	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+878.864	1878.864	21752.39	7616.75	14135.63	13.70
55	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+131.110	1131.110	14607.10	1119.32	13487.79	13.50
56	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+2278.906	2278.906	19461.60	12221.01	7240.60	13.30
57	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+062.061	2062.061	19182.70	11677.66	7505.03	13.90
58	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+401.330	1401.330	10028.97	6579.79	3449.19	13.40
59	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+630.476	1630.476	19043.66	9437.10	9606.55	13.80
60	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν3C	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+318.619	318.619	1991.30	1483.83	507.46	15.40
61	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν3Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+738.248	1738.248	12788.51	7933.15	4855.37	7.00
62	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν3Β	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+230.655	230.655	1425.95	1088.30	337.66	9.80
63	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+916.458	1916.458	20684.03	603.16	20080.87	13.80
64	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+580.006	1580.006	15982.02	566.64	15415.56	11.90
65	ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒ ΑΣΗΣ_Ν6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+495.634	1495.634	12823.72	8188.51	4635.22	6.00
ΣΥΝΟΛΟ			74665.80	711061.696	195553.659	515508.237	-

5.2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ

Το συνολικό μήκος διάνοιξης των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας, των τρακτερόδρομων και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων οι οποίοι εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Νάουσας ανέρχεται σε **37.149,13 μ** εκ των οποίων:

- τα **25.667,03 μέτρα** αποτελούν νέα οδοποιία και
- τα **10.688,09 μέτρα** αποτελούν βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου
- τα **794 μέτρα** αποτελούν οδοποιία για την όδευση του υπόγειου καλωδίου μέσης τάσης (τρακτερόδρομος).

Οι συνολικές καταλήψεις των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων οι οποίοι εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βέροιας ανέρχονται σε **341.692,29 τ.μ.** και η συνολική επιφάνεια εμβαδού των υφιστάμενων δρόμων ανέρχεται σε **47.188,21 τ.μ.** Συνεπώς η τελική επιφάνεια επέμβασης υπολογίζεται σε **294.504,1 τ.μ.**

Παρακάτω παρατίθενται πίνακες με τα συγκεντρωτικά στοιχεία (μήκος, μέγιστη κλίση και καταλήψεις) των δρόμων Γ' κατηγορίας εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Νάουσας:

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη
θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
1	ΔΡΟΜΟΣ 1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+404.184	1404.184	11407.76	-	11407.76	12
2	ΔΡΟΜΟΣ 10	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+306.689	1306.689	14422.58	-	14422.58	12
3	ΔΡΟΜΟΣ 11	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+225.813	225.813	1590.22	-	1590.22	12
4	ΔΡΟΜΟΣ 12	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+874.860	874.860	11317.86	1302.03	10015.83	14
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+037.028 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+376.455	339.428				
5	ΔΡΟΜΟΣ 13	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+667.143	667.143	6995.18	-	6995.18	10
6	ΔΡΟΜΟΣ 14	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+208.646	208.646	1171.13	-	1171.12	10
7	ΔΡΟΜΟΣ 16Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+582.481 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+909.019	326.537	4625.18	23.14	4602.03	12
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+184.247 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+415.850	231.603				
8	ΔΡΟΜΟΣ 16Β	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+278.799 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+438.109	159.310	3229.48	-	3229.47	10
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+515.533 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+553.951	38.418				
		ΑΠΟ Χ.Θ. 2+143.373 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+798.326	101.002				
9	ΔΡΟΜΟΣ 2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+621.673	621.673	4915.96	-	4915.96	13
10	ΔΡΟΜΟΣ 3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+485.220	485.220	3759.37	-	3759.37	8
11	ΔΡΟΜΟΣ 4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+463.827	463.827	4636.68	-	4636.68	5
12	ΔΡΟΜΟΣ 5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+662.830	1662.830	19247.79	-	19247.79	13
13	ΔΡΟΜΟΣ 6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+462.144	462.144	4109.21	-	4109.21	13
14	ΔΡΟΜΟΣ 7	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+033.051	1033.051	11450.12	-	11450.12	14
15	ΔΡΟΜΟΣ 8	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+059.114	2059.114	20633.29	-	20633.29	14
16	ΔΡΟΜΟΣ 9	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+174.725	174.725	1547.44	-	1547.44	11
17	ΔΡΟΜΟΣ Ε2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+342.397	342.397	3407.20	-	3407.19	6

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη
θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
18	ΔΡΟΜΟΣ Ε3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+570.415	570.415	5522.08	-	5522.08	12
19	ΔΡΟΜΟΣ Ε4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+228.451	228.451	1536.31	-	1536.31	8
20	ΔΡΟΜΟΣ Ε5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+255.677	255.677	2236.50	-	2236.50	8
21	ΔΡΟΜΟΣ Ε6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+665.299	1665.299	15372.87	-	15372.87	12
22	ΔΡΟΜΟΣ Ε7	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+917.580	917.580	7583.73	-	7583.73	11
23	ΔΡΟΜΟΣ Ε7Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+794.365	794.365	2596.54	-	2596.54	12
24	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 3+065.668 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+567.570	501.902	4665.98	2553.31	2112.66	13
25	ΔΡΟΜΟΣ Κ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+089.857	89.857	837.25	42.69	794.56	6
26	ΔΡΟΜΟΣ Κ4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+225.473	225.473	1797.58	1080.70	716.88	10
27	ΔΡΟΜΟΣ Κ5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+122.996	122.996	769.96	-	769.96	14
28	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+151.497	151.479	6681.33	-	6681.33	13
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+662.667 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+241.675	579.008				
29	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ12	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+99.161 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+308.38	2308.38	17503.68	5648.59	11855.08	13
30	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ13	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+093.03	2093.03	22788.65	50.54	22738.11	12
31	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ14	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+251.28	2251.28	16725.06	12359.08	4365.97	14
32	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ15	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+547.98	2547.98	31314.28	7038.93	24275.36	13
33	ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+323.317 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+974.938	651.621	8088.42	-	8088.43	12
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+066.430 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+218.108	151.677				
		ΑΠΟ Χ.Θ. 1+643,896 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+768.540	124.644				
34	ΔΡΟΜΟΣ V1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+035.586	2035.586	14730.93	6266.77	8464.17	14
35	ΔΡΟΜΟΣ V2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+154.165	154.165	1237.54	102.16	1135.38	7

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
36	ΔΡΟΜΟΣ V3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+431.233	2431.233	22707.88	6406.06	16301.82	13
37	ΔΡΟΜΟΣ Β1	ΑΠΟ Χ.Θ. 1+775.641 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+083.831	308.190	2896.06	-	2896.06	12
38	ΔΡΟΜΟΣ Β2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+035.785	35.785	116.59	-	116.59	6
39	ΔΡΟΜΟΣ Β4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+500.765	500.765	4234.92	-	4234.92	11
40	ΔΡΟΜΟΣ Β5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+017.072 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+272.925	255.853	5759.21	-	5759.21	9
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+533.234 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+850.268	317.035				
41	ΔΡΟΜΟΣ Β6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+620.348 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+669.526	79.178	761.11	-	761.11	11
42	ΔΡΟΜΟΣ Β7	ΑΠΟ Χ.Θ. 1+668.616 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+914.403	245.788	1907.05	-	1907.05	12
43	ΔΡΟΜΟΣ Δ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+479.743	479.743	3461.41	4.69	3456.71	14
44	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	ΑΠΟ Χ.Θ. 2+062.061 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+948.140	886.079	9392.92	4309.51	5083.43	14
ΣΥΝΟΛΟ			37149.13	341692.289	47188.205	294504.104	-

5.3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ

Το συνολικό μήκος διάνοιξης των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων οι οποίοι εμπíπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βέροιας ανέρχεται σε **27.959,41 μ** εκ των οποίων:

- τα **16.496,99 μέτρα** αποτελούν νέα οδοποιία και
- τα **11.462,41 μέτρα** αποτελούν βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου

Οι συνολικές καταλήψεις των νέων δρόμων Γ' κατηγορίας και των βελτιώσεων των υφιστάμενων δρόμων οι οποίοι εμπíπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βέροιας ανέρχονται σε **249.136,64 τ.μ.** και η συνολική επιφάνεια εμβαδού των υφιστάμενων δρόμων ανέρχεται σε **59.138,02 τ.μ.** Συνεπώς η τελική επιφάνεια επέμβασης υπολογίζεται σε **189.998,56 τ.μ.**

Παρακάτω παρατίθενται πίνακες με τα συγκεντρωτικά στοιχεία (μήκος, μέγιστη κλίση και καταλήψεις) των δρόμων Γ' κατηγορίας εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βέροιας:

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη
θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
1	ΔΡΟΜΟΣ Ε8	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+600.950	600.950	6130.23	5.05	6125.18	12.00
2	ΔΡΟΜΟΣ Ε9	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+323.493	323.493	3550.15	-	3550.15	12.00
3	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+135.358 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+197.21	3001.86	21934.47	13499.77	8434.65	12.60
4	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+541.39	1541.39	9974.80	6622.63	3352.17	12.40
5	ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	ΑΠΟ Χ.Θ.1+334.265 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+242.558	908.293	15189.42	8836.26	6353.15	13.30
		ΑΠΟ Χ.Θ. 3+617.383 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+738.8318	1121.449				
6	ΔΡΟΜΟΣ ΙV2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 3+740.70	3740.70	33845.04	20485.36	13359.68	14.00
7	ΔΡΟΜΟΣ Β1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+234.652	234.652	2319.48	148.78	2170.71	12.00
		ΑΠΟ Χ.Θ. 0+495.452 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+564.066	68.614				
8	ΔΡΟΜΟΣ Β5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+017.072	17.072	1894.40	-	1894.39	9.00
9	ΔΡΟΜΟΣ Β6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+620.348	620.348	4799.71	-	4799.71	10.50
10	ΔΡΟΜΟΣ Β7	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+740.17	1740.17	15624.89	1.19	15623.70	12.40
11	ΔΡΟΜΟΣ Β8	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+282.308	282.308	2553.67	-	2553.67	6.50
12	ΔΡΟΜΟΣ Β9	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+341.279	341.279	2825.56	-	2825.56	11.70
13	ΔΡΟΜΟΣ Δ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+479.743 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+243.345	763.602	5979.80	-	5979.81	14.00
14	ΔΡΟΜΟΣ Δ2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+425.093	425.093	2510.66	-	2510.66	14.00
15	ΔΡΟΜΟΣ Δ2-Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+978.866	978.866	6326.72	79.59	6247.13	11.70
16	ΔΡΟΜΟΣ Δ3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+104.491	1104.491	9166.31	-	9166.30	14.00
17	ΔΡΟΜΟΣ Δ4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+415.361	415.361	3783.40	-	3783.39	12.00
18	ΔΡΟΜΟΣ Δ5	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 395.453	395.453	3546.90	-	3546.90	14.00
19	ΔΡΟΜΟΣ Δ6	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+494.558	494.558	3447.17	22.94	3424.23	13.80

**ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη
θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "**

A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ σε μ.	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)
20	ΔΡΟΜΟΣ Δ7	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+267.362	267.362	1402.93	43.27	1359.66	11.50
21	ΔΡΟΜΟΣ Δ8	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+816.810	816.810	8728.36	736.98	7991.38	12.70
22	ΔΡΟΜΟΣ Ζ1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+840.346	840.346	12075.05	470.25	11604.80	10.40
23	ΔΡΟΜΟΣ Ζ2	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+188.938	188.938	1578.48	313.34	1265.15	7.90
24	ΔΡΟΜΟΣ Ζ3	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+321.968	321.968	3459.05	-	3459.05	9.70
25	ΔΡΟΜΟΣ Ζ4	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+129.447	2129.447	27104.47	1240.61	25863.86	11.80
26	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+174.403	1174.403	11184.00	803.97	10380.03	12.80
27	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Β	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+273.418	273.418	2222.54	1392.31	830.23	13.50
28	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Α	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+886.658	886.658	11737.34	61.81	11675.54	10.30
29	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Β	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+971.032	971.032	6668.32	4318.72	2349.59	12.80
30	ΔΡΟΜΟΣ Ζ7	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+969.015	969.015	7573.31	55.18	7518.13	13.10
ΣΥΝΟΛΟ			27959.41	249136.644	59138.017	189998.561	-

6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ

Στις θέσεις εγκατάστασης των ανεμογεννητριών, θα διαμορφωθούν «πλατείες εργασίας» με σκοπό την εναπόθεση των προς ανέγερση μηχανημάτων (τμήματα ανεμογεννητριών) όσο και την εγκατάσταση των ανυψωτικών μηχανημάτων (γερανοί) και την ασφαλή λειτουργία τους.

Σημειώνεται ότι στην μελέτη οδοποιίας σχεδιάζονται και οι πλατείες, οι διαστάσεις των οποίων θα είναι περίπου 70 μ X 60 μ. και σε ορισμένες περιπτώσεις μεγαλύτερες ή μικρότερες λόγω σημειακών συνθηκών (κλίσεων, αναγλύφου). Σημειώνεται ότι στην θέση που θα τοποθετηθεί το θεμέλιο της κάθε ανεμογεννήτριας καθώς και τα ανυψωτικά μηχανήματα, θα πρέπει η πλατεία να βρίσκεται σε όρυγμα (στέρεο έδαφος) και όχι σε επίχωμα με αποτέλεσμα να έχουμε μεγαλύτερες επεμβάσεις επί του φυσικού εδάφους στις θέσεις των πλατειών. Για την συναρμολόγηση του γερανού ανύψωσης της κάθε ανεμογεννήτριας θα κατασκευαστεί επίπεδη επιφάνεια σαν συνέχεια της πλατείας περίπου 50 μ. X 15 μ. Τα πρανή των ορυγμάτων των πλατειών θα διαμορφωθούν με κλίση 1:3 (β:υ). Τα πρανή των επιχωμάτων θα διαμορφωθούν με κλίση 2:3 (υ:β).

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με την επιφάνεια κατάληψης και καταστρώματος, των πλατειών τόσο του Βόρειου όσο και του Νότιου τμήματος του ΑΣΠΗΕ:

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΑΣΠΗΕ		
ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
A1	7727.67	11283.84
A2	6817.02	8536.03
A3	6931.67	9076.91
A4	7754.14	9178.27
A5	6442.81	7691.47
A6	6931.51	8458.62
A7	6625.45	8071.83

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΑΣΠΗ		
ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
A8	7366.83	8876.99
A9	7267.79	9680.63
A10	7117.24	8469.30
A11	8020.78	10282.57
A12	7530.87	9927.19
A13	7114.05	8297.46
A14	8316.49	10583.57
A15	6184.37	8792.79
A16	7389.89	8369.08
A17	6169.27	7379.63
A18	6896.20	7587.99
A19	7055.95	9824.06
A20	5643.04	9834.36
A21	8210.75	8947.08
A22	8144.44	9432.66
A23	6728.27	9725.41
A24	7501.42	8422.64
A25	6529.59	7629.95
A26	6917.32	8242.41
A27	7190.64	8535.42
A28	7200.78	7993.98
A29	6559.79	8802.09
A30	6447.14	8449.54
A31	7091.36	9541.13
A32	6895.94	8829.39
A33	6368.64	8124.78
A34	7364.50	11379.36
A35	6878.83	8399.68
A36	7085.22	8577.91
A37	7692.87	9526.57
ΣΥΝΟΛΟ	262110.54	330762.59

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΑΣΠΗΕ		
ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
B1	7577.71	9145.72
B2	7759.72	9197.23
B3	6032.98	7166.06
B4	6168.53	9219.03
B5	5255.44	6080.18
B6	7134.70	10370.21
B7	7921.68	9176.96
B8	7063.78	8242.62
B9	5693.13	6769.95
Δ1	7236.82	7822.20
Δ2	6399.50	7626.72
Δ3	6098.19	7579.22
Δ4	6923.12	9140.21
Δ5	6997.48	7942.15
Δ6	6514.85	8909.42
Δ7	7270.45	8559.68
Δ8	6924.53	8369.70
E1	5898.51	6614.66
E2	8799.26	11543.91
E3	6292.62	7507.22
E4	6587.70	9122.08
E5	6088.11	7278.19
E6	7936.85	9325.52
E7	5615.62	7459.10
E8	7987.29	10680.43
E9	7349.50	8249.18
Z1	5863.38	8068.17
Z2	7248.63	9950.95
Z3	5192.63	7325.03
Z4	7235.69	8670.05
Z5	6249.11	9515.75
Z6	7351.52	8535.31
Z7	5624.71	7531.88
ΣΥΝΟΛΟ	222293.73	278694.69

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

6.1. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με την επιφάνεια κατάληψης των πλατειών οι οποίες εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κοζάνης:

Α/Α	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	A13	7991.37
2	A14	1121.70
3	A15	6106.05
4	A16	6689.12
5	A17	7379.63
6	A18	7587.99
7	A19	9824.00
8	A20	9834.36
9	A21	8947.08
10	A22	9432.66
11	A23	9725.41
12	A24	8422.63
13	A25	7629.95
14	A26	8242.41
15	A27	8535.42
16	A28	7993.98
17	A29	8802.09
18	A30	8449.54
19	A31	9541.13
20	A32	8829.39
21	A33	8121.78
22	A34	11379.36
23	A35	8399.68
24	A36	8578.91
25	A37	9526.57
26	B1	4652.71
27	B2	5810.82
28	B3	6563.65
ΣΥΝΟΛΟ		224119.41

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

6.2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με την επιφάνεια κατάληψης των πλατειών οι οποίες εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Νάουσας:

A/A	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	A1	11283.84
2	A10	8469.30
3	A11	10282.57
4	A12	9927.19
5	A13	306.08
6	A14	9461.87
7	A15	2686.74
8	A16	1679.96
9	A2	8536.03
10	A3	9076.91
11	A4	9178.27
12	A5	7691.47
13	A6	8458.62
14	A7	8071.83
15	A8	8877.00
16	A9	9680.63
17	B1	4493.81
18	B2	3386.41
19	B4	9219.03
20	B5	6080.19
21	B6	10370.22
22	B7	6750.37
23	E1	6614.66
24	E2	11543.91
25	E3	7507.22
26	E4	9122.08
27	E5	7278.19
28	E6	9325.52
29	E7	7459.10
ΣΥΝΟΛΟ		222819.03

6.3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με την επιφάνεια κατάληψης των πλατειών οι οποίες εμπίπτουν εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βέροιας:

A/A	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	B3	602.84
2	B7	2426.58
3	B8	8242.62
4	B9	6769.95
5	Δ1	7822.20
6	Δ2	7626.72
7	Δ3	7579.22
8	Δ4	9140.20
9	Δ5	7942.15
10	Δ6	8909.42
11	Δ7	8559.68
12	Δ8	8369.70
13	E8	10680.43
14	E9	8249.18
15	Z1	8068.17
16	Z2	9950.94
17	Z3	7325.03
18	Z4	8670.84
19	Z5	9515.75
20	Z6	8535.31
21	Z7	7531.89
ΣΥΝΟΛΟ		162518.84

7. ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σημειώνεται ότι στην μελέτη οδοποιίας σχεδιάζονται και οι επιφάνειες οι οποίες χρησιμοποιούνται για την αναστροφή της κίνησης των οχημάτων όπου αυτή απαιτείται. Οι διαστάσεις των επιφανειών επέμβασης για την ανάσχεση της κίνησης των οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων των Α/Γών είναι περίπου 70 μ Χ 25 μ. και σε ορισμένες περιπτώσεις μεγαλύτερες ή μικρότερες λόγω σημειακών συνθηκών (κλίσεων, αναγλύφου).

Παρακάτω παρατίθενται πίνακες με τα στοιχεία των επιφανειών επέμβασης τόσο συγκεντρωτικά όσο και ανά Δασαρχείο (Κοζάνης, Νάουσας και Βέροιας)

ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
ΡΑΜΠΑ ΙΙ1_1	983.3305	1716.80
ΡΑΜΠΑ ΙΙ1_2	778.7418	1397.52
ΡΑΜΠΑ Ζ5Α_1	867.4872	1477.57
ΡΑΜΠΑ Ζ5Α_2	922.2093	2444.36
ΡΑΜΠΑ Ζ5Α_3	902.1548	1869.45
ΡΑΜΠΑ Ν3Α_1	1125.9241	1707.22
ΡΑΜΠΑ Ν3Α_2	1026.8125	1794.28
ΡΑΜΠΑ Ν3Α_3	953.6551	1680.45
ΡΑΜΠΑ Ν3Α_4	913.3383	2264.38
ΡΑΜΠΑ_Ν4_1	887.6273	1926.52
ΡΑΜΠΑ_Ν4_2	858.2883	2120.01
ΡΑΜΠΑ ΝΒ15-1	875.67	2210.44
ΡΑΜΠΑ ΝΒ15-2	1004.96	2223.65
ΡΑΜΠΑ ΔΡΟΜΟΥ 5	1439.41	1784.90
ΡΑΜΠΑ ΜΕΣ_1	2444.96	3278.17
ΡΑΜΠΑ ΜΕΣ_2	1724.81	5394.28
ΡΑΜΠΑ ΑΝ_1	896.96	1540.37
ΡΑΜΠΑ ΑΝ_2	1515.54	2220.81
ΡΑΜΠΑ ΑΝ_3	852.13	2163.51

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
ΡΑΜΠΑ ΑΝ_4	959.98	1724.30
ΡΑΜΠΑ ΑΝ_5	814.62	1964.74
ΡΑΜΠΑ ΑΝ_6	1278.41	2752.05
ΣΥΝΟΛΟ	24027.0276	47655.7937

ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ		
A/A	ΡΑΜΠΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	ΑΝ_1	1540.37
2	ΑΝ_2	2220.81
3	ΑΝ_3	2163.51
4	ΑΝ_4	1724.31
5	ΑΝ_5	1964.74
6	ΑΝ_6	2752.05
7	ΜΕΣ_1	3278.17
8	ΜΕΣ_2	5394.27
9	Ν3Α_1	1707.22
10	Ν3Α_2	1794.28
11	Ν3Α_3	1680.45
12	Ν3Α_4	2264.38
13	Ν4_1	1926.52
14	Ν4_2	2120.01
ΣΥΝΟΛΟ		32531.10

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ		
Α/Α	ΡΑΜΠΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	ΔΡ5	1784.90
2	NB_15_2	2223.64
3	NB15_1	2210.43
ΣΥΝΟΛΟ		6218.98

ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ		
Α/Α	ΡΑΜΠΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΕΜΒΑΔΑ σε τ.μ.)
1	Z5A_2	2444.36
2	Z5A_3	1869.45
3	II_1	1716.81
4	II_2	1397.52
ΣΥΝΟΛΟ		7428.13

8. ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τον αναρτημένο δασικό χάρτη με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 7754/10-02-2017 απόφαση για τους Δήμους: Κοζάνης, Εορδαίας, Σερβίων – Βελβενδού και Βοΐου της Π.Ε. Κοζάνης και την υπ' αριθμ. πρωτ.: 1223/09-02-2018 απόφαση για τους Δήμους Βέροιας, Νάουσας και Αλεξάνδρειας της Π.Ε. Ημαθίας, το μελετώμενο έργο και ειδικότερα οι νέοι δρόμοι Γ κατηγορίας, οι βελτιώσεις των υφιστάμενων δρόμων, οι ράμπες ανάσχεσης της κίνησης των οχημάτων και οι πλατείες ανέγερσης των ανεμογεννητριών εμπίπτουν εντός του προαναφερόμενου δασικού χάρτη χαρακτηριζόμενες ως Άλλης Μορφής (ΑΧ), Χορτολιβαδικής μορφής (ΧΧ και ΧΑ) και Δασικής Μορφής (ΔΔ, ΑΔ, ΑΔ, και ΠΔ). Οι εν λόγω εκτάσεις διατηρούν τον χαρακτήρα ο οποίος τους έχει

δοθεί μέχρι την οριστική και τελεσίδικη κύρωση των δασικών χαρτών μετά και την διαδικασία εξέτασης των αντιρρήσεων από τις αρμόδιες επιτροπές.

Πιο συγκεκριμένα σε ότι αφορά το μελετώμενο έργο βάση του αναρτημένου δασικού χάρτη αλλά και βάσει της περιοχής ευθύνης του αρμόδιου δασαρχείου (Κοζάνης, Νάουσας, Βέροιας) **ΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΚΑΤΆΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΕΞΉΣ:**

Για το Δασαρχείο Κοζάνης:

- 24.589,12 τ.μ. ως Χορτολιβαδικής Μορφής (ΧΧ και ΧΑ)
- 940.988,16 τ.μ. Δασικής Μορφής (ΔΔ,ΠΔ ΚΑΙ ΑΔ)
- 2.133,95 τ.μ. ως Άλλης Μορφής (ΑΧ)

Για το Δασαρχείο Νάουσας:

- 570.729,48 τ.μ. Δασικής Μορφής (ΔΔ,ΠΔ ΚΑΙ ΔΑ)

Για το Δασαρχείο Βέροιας:

- 420.560,37 τ.μ. Δασικής Μορφής (ΔΔ,ΠΔ)

Ο Διαχωρισμός των επιφανειών σύμφωνα με τον αναρτημένο Δασικό χάρτη αφορά το σύνολο της οδοποιίας, των πλατειών και των επιφανειών αναστροφής χωρίς να έχει αφαιρεθεί η επιφάνεια του υφιστάμενου δρόμου.

9. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Προτεινόμενοι τύποι έργων

Το νερό που φθάνει στο σώμα του δασικού δρόμου αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες αίτιες που το οδηγούν στην καταστροφή του. Η επίδραση του νερού πάνω στο οδόστρωμα ή κατάστρωμα επιφέρει αλλοίωση των φυσικών ιδιοτήτων, που έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση της αντοχής και ακόμη και την ολοκληρωτική κατάρρευση και καταστροφή του οδοστρώματος.

Η κατασκευή ενός δασικού δρόμου είναι απαραίτητη για τη μεταφορά των ανεμογεννητριών και για την αντιπυρική προστασία αυτού αλλά ιδιαίτερα σημαντική κρίνεται και η σωστή επιλογή και κατασκευή του αποχετευτικού συστήματος.

Για να εξασφαλιστεί η σωστή αποχέτευση, θα πρέπει, εκτός από τη σωστή εκλογή των κατά μήκος κλίσεων και επικλίσεων του δασικού δρόμου, να γίνει και η σωστή μελέτη των έργων αποχέτευσης, τα οποία διακρίνονται:

- σε εγκάρσια, δηλαδή εκείνα που τέμνουν τον άξονα του δασικού δρόμου και εδώ ανήκουν οι οχετοί
- σε διαμήκη, δηλαδή εκείνα που κατασκευάζονται παράλληλα προς τον άξονα του δασικού δρόμου και εδώ ανήκουν οι τάφροι αποχέτευσης.

Σε αυτό το σημείο αξίζει να αναφερθεί ότι για την ορθή λειτουργία των οχετών συμβάλλουν σε καθοριστικό βαθμό οι τάφροι αποχέτευσης (χαντάκια) του δρόμου που έχουν ως σκοπό να συγκεντρώνουν τα νερά από τα πρηνή και το κατάστρωμα του δρόμου και να τα παροχετεύουν σε καθορισμένα σημεία εξόδου(ανακουφιστικοί οχετοί).

Βασικά τεχνικά στοιχεία εκλογής διαστάσεων και είδους οχετών

Οι οχετοί είναι τεχνικά έργα που οδηγούν τα νερά που απορρέουν στις πλαγιές πάνω από το δασικό δρόμο στο κάτω μέρος του, χωρίς να προξενήσουν ζημιές στο σώμα αυτού. Οι οχετοί που προτείνεται να κατασκευασθούν θα έχουν σκοπό να αποχετεύουν τα νερά που προέρχονται από τα ρέματα και από τις βαθιές εσοχές του εδάφους.

Η δασική υπηρεσία ταξινομεί τους οχετούς ως προς την κατασκευή:

- Στους σωληνωτούς οχετούς με διάμετρο $D = 0,6-1,0m$
- Στους πλακωσκειπέις - κιβωτοειδής με άνοιγμα $L = 1,0-4,0m$
- Στις γέφυρες με άνοιγμα $L \geq 4m$

Κλίση οχετού

Για τους οχετούς που αποχετεύουν τα νερά των ρεμάτων θα πρέπει η κλίση του οχετού να αντιστοιχεί όσο το δυνατό στη φυσική κλίση του ρέματος, γιατί έτσι δεν δημιουργούνται προβλήματα ως προς τη διάβρωση της κοίτης ή την απόθεση των φερτών υλικών, όταν το άνοιγμα του οχετού είναι κατάλληλο. Αν για οποιονδήποτε λόγο υπάρξει παρέκκλιση από τον παραπάνω γενικό κανόνα, τότε η μεν ελάχιστη κλίση δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη του 3%, ενώ η μέγιστη κλίση δεν θα πρέπει να ξεπερνά το 40%. Σαν άριστη κλίση θεωρείται μια κλίση μεταξύ 10% και 15%.

Συχνά σε ρέματα με μεγάλη εγκάρσια κλίση λόγω του περιορισμού της i_{max} (μέγιστης κλίσης) στο 40% συμβαίνει να σχηματίζεται στο κάτω μέρος του οχετού καταρράκτης. Στην περίπτωση αυτή γίνονται ανάλογα προστατευτικά έργα εναντίον της υποσκαφής των θεμελίων του βάρου και του τοίχου αντεπιστροφής.

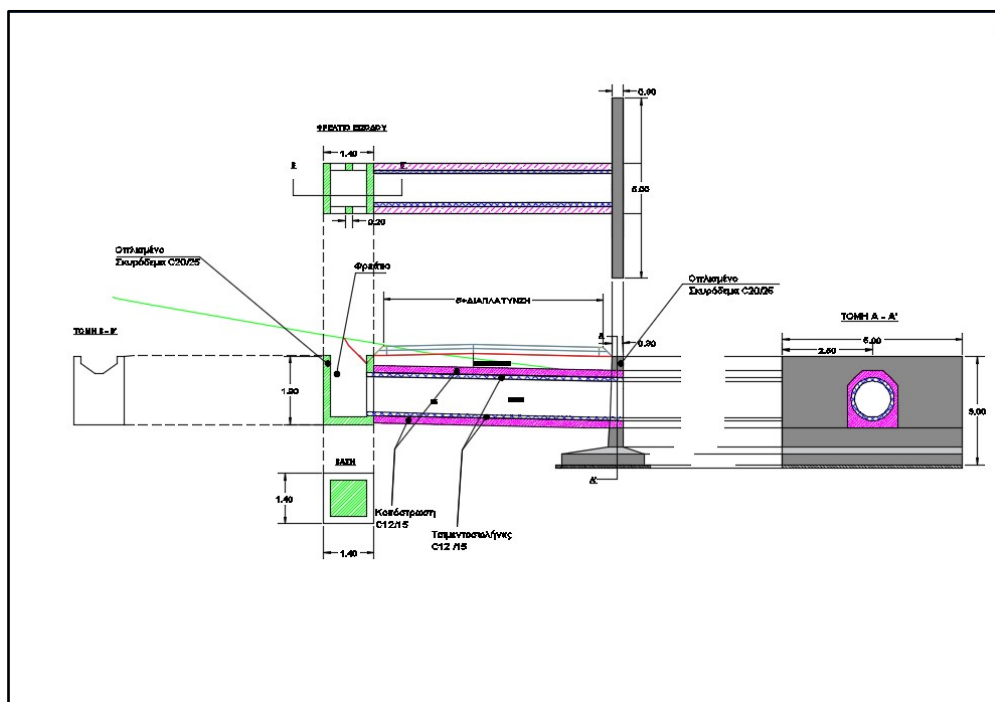
Προτεινόμενοι οχετοί

Κάθε οχετός αποτελείται από τον κορμό, ο οποίος αποτελεί το κύριο μέρος του οχετού εγκιβωτισμένο στο έδαφος (κοιτόστρωση και φέρουσα κατασκευή) και τις κεφαλές του οχετού που στην ουσία είναι τα όρια αυτού ως προς ανάντη και τα κατόντη και διακρίνονται ανάλογα με την τοπογραφική διαμόρφωση του εδάφους σε:

- Τοίχους αντεπιστροφής
- Πτερυγιότοιχους
- Φρεάτια

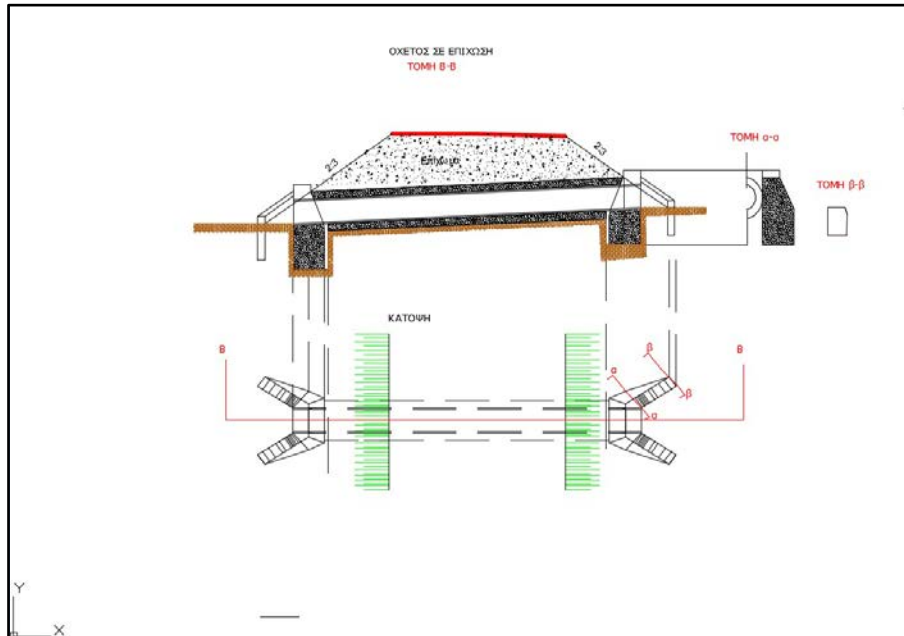
Οι προτεινόμενοι οχετοί της μελετώμενης περιοχής διακρίνονται σε:

- Σωληνωτούς οχετούς με φρεάτιο στα ανάντη και τοιχίο στα κατόντη.

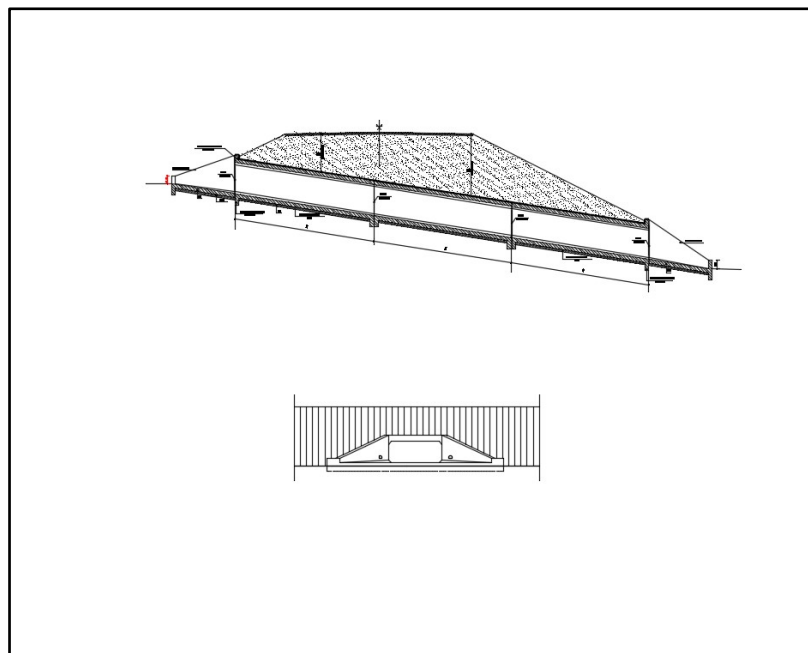


ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

- Σωληνωτούς οχετούς με επίχωση στα ανάντη και στα κατόντη



- Κιβωτοειδής οχετούς



Οι ακριβείς θέσεις των οχετών, οι διαστάσεις καθώς και ο τύπος αυτών θα προσδιοριστεί στην Οριστική Μελέτη οδοποιίας που θα κατατεθεί στα αρμόδια Δασαρχεία προς έγκριση.

10. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Για την κατασκευή των δρόμων θα χρησιμοποιηθούν μηχανήματα οδοποιίας όπως :

- Προωθητήρες
- Μηχανικοί εκσκαφείς
- Φορτωτές
- Φορητοί σπαστήρες
- Ανατρεπόμενα φορητά αυτοκίνητα
- Διατρητικά φορεία και Αεροσυμπιεστές

11. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο υπολογισμός των όγκων των χωματισμών για τους δρόμους και τις πλατείες έγινε με την μέθοδο των μέσων επιφανειών, βάσει της σχέσης :

$$V = \frac{E_1 + E_2}{2} \times L$$

Οι διατομές ελήφθησαν σε όσα σημεία κρίθηκε σκόπιμο και αναγκαίο και σχεδιάστηκαν ανάλογα με την φύση του εδάφους.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με τις εκσκαφές (με τις τάφρους) και τα επιχώματα για κάθε δρόμο και για κάθε πλατεία τόσο για το Βόρειο όσο και για το Νότιο τμήμα του ΑΣΠΗΕ:

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
1	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB1	5203	5744
2	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB2	7276	6841
3	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB3	7551	16976
4	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB4	2825	3986
5	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB5	8830	12492
6	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB6	6329	4899
7	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB7	855	474
8	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB8	3221	9013
9	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB9	9247	16443
10	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB10	15971	9531
11	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB11	3509	1505
12	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB12	4621	8266
13	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB13	16457	21179

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
14	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB14	3193	3810
15	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ NB15	8374	16648
16	ΔΡΟΜΟΣ 1	3833	3399
17	ΔΡΟΜΟΣ 2	2078	2251
18	ΔΡΟΜΟΣ 3	1351	3313
19	ΔΡΟΜΟΣ 4	2231	4632
20	ΔΡΟΜΟΣ 5	8685	16249
21	ΔΡΟΜΟΣ 6	1430	2710
22	ΔΡΟΜΟΣ 7	4354	8086
23	ΔΡΟΜΟΣ 8	8964	11266
24	ΔΡΟΜΟΣ 9	218	1124
25	ΔΡΟΜΟΣ 10	7703	17534
26	ΔΡΟΜΟΣ 11	2433	1844
27	ΔΡΟΜΟΣ 12	6127	5987
28	ΔΡΟΜΟΣ 13	6923	6577
29	ΔΡΟΜΟΣ 14	347	271
30	ΔΡΟΜΟΣ 15	3337	7891
31	ΔΡΟΜΟΣ 16Α	5727	5352
32	ΔΡΟΜΟΣ 16Β	6735	10055
33	ΔΡΟΜΟΣ 17	2813	1184

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
34	ΔΡΟΜΟΣ 18	2073	1638
35	ΔΡΟΜΟΣ 19	973	1646
36	ΔΡΟΜΟΣ 20	3066	2897
37	ΔΡΟΜΟΣ 21	1792	3000
38	ΔΡΟΜΟΣ 22	701	858
39	ΔΡΟΜΟΣ 23	1532	2840
40	ΔΡΟΜΟΣ 24	350	296
41	ΔΡΟΜΟΣ 25	5724	11621
42	ΔΡΟΜΟΣ 26	960	3251
43	ΔΡΟΜΟΣ 27	4352	2912
44	ΔΡΟΜΟΣ 28	6220	6436
45	ΔΡΟΜΟΣ 29	6748	3029
46	ΔΡΟΜΟΣ 30	4145	10546
47	ΔΡΟΜΟΣ 31	1430	4435
48	ΔΡΟΜΟΣ 32	11986	27978
49	ΔΡΟΜΟΣ 33	962	5702
50	ΔΡΟΜΟΣ 34	1275	170
51	ΔΡΟΜΟΣ 35	0	3053
52	ΔΡΟΜΟΣ 36	3402	10248
53	ΔΡΟΜΟΣ 37	940	6802
54	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 1	6515	23866

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
55	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 2	29282	7184
56	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 3	7059	10599
57	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 4	9078	3004
58	ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	11742	10314
59	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 1	5965	7680
60	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 2	10625	4188
61	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 3	0	35
62	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 4	11794	18022
63	ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 5	98	158
64	ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΤ	541	1919
65	ΔΡΟΜΟΣ Κ1	124	130
66	ΔΡΟΜΟΣ Κ2	6	367
67	ΔΡΟΜΟΣ Κ3	36	1433
68	ΔΡΟΜΟΣ Κ4	881	986
69	ΔΡΟΜΟΣ Κ5	831	240
70	ΔΡΟΜΟΣ Κ6	6333	0
ΣΥΝΟΛΟ		338293	447017

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
1	ΔΡΟΜΟΣ Β1	6659	3680
2	ΔΡΟΜΟΣ Β2	376	385
3	ΔΡΟΜΟΣ Β3	1830	413
4	ΔΡΟΜΟΣ Β4	669	3287
5	ΔΡΟΜΟΣ Β5	1706	2109
6	ΔΡΟΜΟΣ Β6	2059	1515
7	ΔΡΟΜΟΣ Β7	5621	4773
8	ΔΡΟΜΟΣ Β8	788	920
9	ΔΡΟΜΟΣ Β9	400	933
10	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	5813	4152
11	ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ2	1396	833
12	ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	6419	5158
13	ΔΡΟΜΟΣ ΙV2	9457	8941
14	ΔΡΟΜΟΣ Δ1	2521	847
15	ΔΡΟΜΟΣ Δ2	315	622
16	ΔΡΟΜΟΣ Δ2-Α	1002	907
17	ΔΡΟΜΟΣ Δ3	3308	2270
18	ΔΡΟΜΟΣ Δ4	1297	1475
19	ΔΡΟΜΟΣ Δ5	378	2513
20	ΔΡΟΜΟΣ Δ6	528	1451
21	ΔΡΟΜΟΣ Δ7	510	177

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
22	ΔΡΟΜΟΣ Δ8	5939	509
23	ΔΡΟΜΟΣ V1	3201	1233
24	ΔΡΟΜΟΣ V2	485	158
25	ΔΡΟΜΟΣ V3	8598	7194
26	ΔΡΟΜΟΣ Ε2	858	1142
27	ΔΡΟΜΟΣ Ε3	1730	978
28	ΔΡΟΜΟΣ Ε4	260	337
29	ΔΡΟΜΟΣ Ε5	796	556
30	ΔΡΟΜΟΣ Ε6	4946	4190
31	ΔΡΟΜΟΣ Ε7	2367	1696
32	ΔΡΟΜΟΣ Ε8	2206	3806
33	ΔΡΟΜΟΣ Ε9	1231	1241
34	ΔΡΟΜΟΣ Ζ1	9383	902
35	ΔΡΟΜΟΣ Ζ2	935	67
36	ΔΡΟΜΟΣ Ζ3	2817	415
37	ΔΡΟΜΟΣ Ζ4	15202	2146
38	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Α	6457	3969
39	ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Β	363	1022
40	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Α	11148	994
41	ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Β	5196	190
42	ΔΡΟΜΟΣ Ζ7	5186	253

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΔΡΟΜΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
43	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν1	2147	1567
44	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν2	6176	18553
45	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν3Α	1612	1727
46	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν3Β	99	84
47	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν3Γ	214	96
48	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν4	10952	10254
49	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν5	9582	6641
50	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ν6	3645	2165
ΣΥΝΟΛΟ		176783	121446

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡΟΔΡΟΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
1	ΔΡΟΜΟΣ Ε7Α	327	753

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗΕ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
1	A1	24831.98	14749.68
2	A2	7972.96	5131.24
3	A3	19637.42	11547.43
4	A4	9686.27	4554.49
5	A5	15325.74	4187.79
6	A6	11056.93	7608.15
7	A7	7124.77	11437.21
8	A8	10344.61	4428.8
9	A9	9533.28	8591.53
10	A10	5298.49	4313.29
11	A11	10566.9	6813.51
12	A12	6078.19	10064.41
13	A13	14028.91	1916.87
14	A14	17159.29	16994.35
15	A15	17241.39	15207
16	A16	6264	3780
17	A17	12094	2790
18	A18	6284	2693
19	A19	9012	12047
20	A20	16758	10791
21	A21	8092	2268
22	A22	9276	5653

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗ			
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
23	A23	11636	13066
24	A24	7100	4450
25	A25	12459	3752
26	A26	6801	4437
27	A27	8180	3388
28	A28	5770	3027
29	A29	13228	11334
30	A30	9488	8376
31	A31	9939	7816
32	A32	14431	10418
33	A33	10262	10741
34	A34	14636	19981
35	A35	10464	6347
36	A36	6310	6274
37	A37	8022	7882
ΣΥΝΟΛΟ		402393	288857

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗ			
Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
1	B1	28263	2632
2	B2	4760	8170
3	B3	4152	6249
4	B4	14931	13320
5	B5	3157	2872
6	B6	7691	7074
7	B7	5592	3663
8	B8	4391	5994
9	B9	5194	5356
10	Δ1	6931	2228
11	Δ2	6739	6177
12	Δ3	5465	7365
13	Δ4	14719	6034
14	Δ5	12614	5117
15	Δ6	12518	4986
16	Δ7	5731	4182
17	Δ8	6012	807
18	Ε1	4235	2446
19	Ε2	11974	19934
20	Ε3	5692	5733
21	Ε4	10446	8360
22	Ε5	5474	2863
23	Ε6	6965	5107

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗ			
A/A	ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
24	E7	5883	5652
25	E8	12594	14024
26	E9	2529	4089
27	Z1	20724	2520
28	Z2	11385	3446
29	Z3	9507	2735
30	Z4	11246	2739
31	Z5	16246	10308
32	Z6	8920	3053
33	Z7	10653	5720
	ΣΥΝΟΛΟ	303333	190955

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗ			
A/A	ΡΑΜΠΑ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
1	ΡΑΜΠΑ ΝΒ15-1	107	897
2	ΡΑΜΠΑ ΝΒ15-2	1189	345
3	ΡΑΜΠΑ ΔΡΟΜΟΥ 5	441	2636

ΧΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΗ			
A/A	ΡΑΜΠΑ	ΟΓΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΩΝ (κ.μ.)	ΟΓΚΟΙ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ (κ.μ.)
4	ΡΑΜΠΑ ΜΕΣ_1	462	0
5	ΡΑΜΠΑ ΜΕΣ_2	0	380
6	ΡΑΜΠΑ ΑΝ_1	908	302
7	ΡΑΜΠΑ ΑΝ_2	732	685
8	ΡΑΜΠΑ ΑΝ_3	8	2788
9	ΡΑΜΠΑ ΑΝ_4	1190	294
10	ΡΑΜΠΑ ΑΝ_5	994	443
11	ΡΑΜΠΑ ΑΝ_6	230	1638
12	ΡΑΜΠΑ ΙΙ1.R1	336	194
13	ΡΑΜΠΑ ΙΙ1.R2	443	330
14	ΡΑΜΠΑ Ζ5Α.1	421	327
15	ΡΑΜΠΑ Ζ5Α.2	371	1875
16	ΡΑΜΠΑ Ζ5Α.3	407	519
17	ΡΑΜΠΑ Ν3Α.1	103	161
18	ΡΑΜΠΑ Ν3Α.2	191	354
19	ΡΑΜΠΑ Ν3Α.3	917	621
20	ΡΑΜΠΑ Ν3Α.4	1170	1285
21	ΡΑΜΠΑ Ν4.1	813	908
22	ΡΑΜΠΑ Ν4.2	54	1225
	ΣΥΝΟΛΟ	11486	18207

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών δρόμων, τάφρων και πλατειών ανέρχεται σε **1.232.615 κμ.**

Ο συνολικός όγκος των επιχωμάτων ανέρχεται σε **1.067.235 κμ.**

Σύμφωνα με τα παραπάνω προκύπτει περίσσεια υλικών η οποία ανέρχεται σε 165.381 κμ.

11.1. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ

Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών δρόμων, τάφρων και πλατειών ανέρχεται σε **574.162,7 κμ.**

Ο συνολικός όγκος των επιχωμάτων ανέρχεται σε **555.329,00 κμ.**

Σύμφωνα με τα παραπάνω προκύπτει περίσσεια υλικών η οποία ανέρχεται σε **18.833,72 κμ.**

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με τις εκσκαφές (με τους τάφρους) και τα επιχώματα για κάθε δρόμο, ράμπα καθώς και για κάθε πλατεία που εμπίπτει εντός περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κοζάνης:

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ 12	3064	2994
ΔΡΟΜΟΣ 13	3461.5	3288.5
ΔΡΟΜΟΣ 15	3337	7891
ΔΡΟΜΟΣ 16Α	2863.5	2676.5
ΔΡΟΜΟΣ 16Β	3367.5	5027.5
ΔΡΟΜΟΣ 17	2813	1184
ΔΡΟΜΟΣ 18	2073	1638
ΔΡΟΜΟΣ 19	973	1646
ΔΡΟΜΟΣ 20	3066	2897
ΔΡΟΜΟΣ 21	1792	3000

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ 22	701	858
ΔΡΟΜΟΣ 23	1532	2840
ΔΡΟΜΟΣ 24	350	296
ΔΡΟΜΟΣ 25	5724	11621
ΔΡΟΜΟΣ 26	960	3251
ΔΡΟΜΟΣ 27	4352	2912
ΔΡΟΜΟΣ 28	6220	6436
ΔΡΟΜΟΣ 29	6748	3029
ΔΡΟΜΟΣ 30	4145	10546
ΔΡΟΜΟΣ 31	1430	4435
ΔΡΟΜΟΣ 32	11986	27978
ΔΡΟΜΟΣ 33	962	5702
ΔΡΟΜΟΣ 34	1275	170
ΔΡΟΜΟΣ 35	0	3053
ΔΡΟΜΟΣ 36	3402	10248
ΔΡΟΜΟΣ 37	940	6802
ΔΡΟΜΟΣ II1	1938	1484
ΔΡΟΜΟΣ IV1	3210	2579
ΔΡΟΜΟΣ Κ3	36	1433
ΔΡΟΜΟΣ Κ6	6333	0
ΔΡΟΜΟΣ NB1	2500	2872
ΔΡΟΜΟΣ NB10	15971	9531
ΔΡΟΜΟΣ NB11	3509	1505
ΔΡΟΜΟΣ NB12	2411	4133
ΔΡΟΜΟΣ NB2	3638	3421
ΔΡΟΜΟΣ NB3	7551	16976
ΔΡΟΜΟΣ NB4	2825	3986
ΔΡΟΜΟΣ NB5	8830	12492
ΔΡΟΜΟΣ NB6	6329	4899
ΔΡΟΜΟΣ NB7	855	474
ΔΡΟΜΟΣ NB8	3221	9013
ΔΡΟΜΟΣ NB9	9247	16443
ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 1	5965	7680
ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 2	10625	4188
ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 3	0	35

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 4	11794	18022
ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ 5	98	158
ΔΡΟΜΟΣ Β1	2220	1227
ΔΡΟΜΟΣ Β2	188	193
ΔΡΟΜΟΣ Β3	1830	413
ΔΡΟΜΟΣ Κ2	6	367
ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΤ	541	1919
ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 1	6515	23866
ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 2	29282	7184
ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 3	7059	10599
ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 4	9078	3004
ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	5871	5157
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N1	2147	1567
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N2	6176	18553
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3C	1612	1727
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3A	99	84
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N3B	214	96
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N4	10952	10254
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N5	9582	6641
ΔΡΟΜΟΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ_N6	3645	2165
ΡΑΜΠΑ_ΑΝ_1	908	302
ΡΑΜΠΑ_ΑΝ_2	732	685
ΡΑΜΠΑ_ΑΝ_3	8	2788
ΡΑΜΠΑ_ΑΝ_4	1190	294
ΡΑΜΠΑ_ΑΝ_5	994	443
ΡΑΜΠΑ_ΑΝ_6	230	1638
ΡΑΜΠΑ_ΜΕΣ_1	462	0
ΡΑΜΠΑ_ΜΕΣ_2	0	380
ΡΑΜΠΑ_N3A_1	103	161
ΡΑΜΠΑ_N3A_2	191	354
ΡΑΜΠΑ_N3A_3	917	621
ΡΑΜΠΑ_N3A_4	1170	1285
ΡΑΜΠΑ_N4_1	813	908
ΡΑΜΠΑ_N4_2	54	1225
ΣΥΝΟΛΟ	289211	359843

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΠΛΑΤΕΙΕΣ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
A13	14028.91	1916.87
A15	17241.39	15207.00
A16	6264.00	3780.00
A17	12094.00	2790.00
A18	6284.00	2693.00
A19	9012.00	12047.00
A20	16758.00	10791.00
A21	8092.00	2268.00
A22	9276.00	5653.00
A23	11636.00	13066.00
A24	7100.00	4450.00
A25	12459.00	3752.00
A26	6801.00	4437.00
A27	8180.00	3388.00
A28	5770.00	3027.00
A29	13228.00	11334.00
A30	9488.00	8376.00
A31	9939.00	7816.00
A32	14431.00	10418.00
A33	10262.00	10741.00
A34	14636.00	19981.00
A35	10464.00	6347.00
A36	6310.00	6274.00
A37	8022.00	7882.00
B1	28263.00	2632.00
B2	4760.00	8170.00
B3	4152.00	6249.00
ΣΥΝΟΛΟ	284951	195486

11.2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ

Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών δρόμων, τάφρων και πλατειών ανέρχεται σε **373.754,00 κμ.**

Ο συνολικός όγκος των επιχωμάτων ανέρχεται σε **365.313,10 κμ.**

Σύμφωνα με τα παραπάνω προκύπτει περίσσεια υλικών η οποία ανέρχεται σε **8.441,37 κμ.**

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με τις εκσκαφές (με τους τάφρους) και τα επιχώματα για κάθε δρόμο, ράμπα καθώς και για κάθε πλατεία που εμπίπτει εντός περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Νάουσας:

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ 1	3833	3399
ΔΡΟΜΟΣ 10	7703	17534
ΔΡΟΜΟΣ 11	2433	1844
ΔΡΟΜΟΣ 12	3064	2994
ΔΡΟΜΟΣ 13	3461.5	3288.5
ΔΡΟΜΟΣ 14	347	271
ΔΡΟΜΟΣ 16Α	2863.5	2676.5
ΔΡΟΜΟΣ 16Β	3367.5	5027.5
ΔΡΟΜΟΣ 2	2078	2251
ΔΡΟΜΟΣ 3	1351	3313
ΔΡΟΜΟΣ 4	2231	4632
ΔΡΟΜΟΣ 5	8685	16249
ΔΡΟΜΟΣ 6	1430	2710
ΔΡΟΜΟΣ 7	4354	8086
ΔΡΟΜΟΣ 8	8964	11266
ΔΡΟΜΟΣ 9	218	1124
ΔΡΟΜΟΣ Ε2	858	1142
ΔΡΟΜΟΣ Ε3	1730	978
ΔΡΟΜΟΣ Ε4	260	337

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ Ε5	796	556
ΔΡΟΜΟΣ Ε6	4946	4190
ΔΡΟΜΟΣ Ε7	2367	1696
ΔΡΟΜΟΣ Ε7Α	327	753
ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	1937.6	1484
ΔΡΟΜΟΣ Κ1	124	130
ΔΡΟΜΟΣ Κ4	881	986
ΔΡΟΜΟΣ Κ5	831	240
ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ1	2703	2872
ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ12	2410.5	4133
ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ13	16457	21179
ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ14	3193	3810
ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ15	8374	16648
ΔΡΟΜΟΣ ΝΒ2	3638	3420.5
ΔΡΟΜΟΣ V1	3201	1233
ΔΡΟΜΟΣ V2	485	158
ΔΡΟΜΟΣ V3	8598	7194
ΔΡΟΜΟΣ Β1	2219.6	1226.6
ΔΡΟΜΟΣ Β2	188	192.5
ΔΡΟΜΟΣ Β4	669	3287
ΔΡΟΜΟΣ Β5	853	1054.5
ΔΡΟΜΟΣ Β6	1029.5	757.5
ΔΡΟΜΟΣ Β7	2710.5	2386.5
ΔΡΟΜΟΣ Δ1	1200.5	423.5
ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΟ 5	5871	5157
ΡΑΜΠΑ_ΔΡ5	441	2636
ΡΑΜΠΑ_ΝΒ_15_2	107	897
ΡΑΜΠΑ_ΝΒ15_1	1308	44
ΣΥΝΟΛΟ	137098	177867

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΠΛΑΤΕΙΕΣ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
A1	24831.98	14749.68
A2	7972.96	5131.24
A3	19637.42	11547.43
A4	9686.27	4554.49
A5	15325.74	4187.79
A6	11056.93	7608.15
A7	7124.77	11437.21
A8	10344.61	4428.80
A9	9533.28	8591.53
A10	5298.49	4313.29
A11	10566.90	6813.51
A12	6078.19	10064.41
A14	17159.29	16994.35
B4	14931.00	13320.00
B5	3157.00	2872.00
B6	7691.00	7074.00
B7	5592.00	3663.00
E1	4235.00	2446.00
E2	11974.00	19934.00
E3	5692.00	5733.00
E4	10446.00	8360.00
E5	5474.00	2863.00
E6	6965.00	5107.00
E7	5883.00	5652.00
ΣΥΝΟΛΟ	236657	187446

11.3. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ

Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών δρόμων, τάφρων και πλατειών ανέρχεται σε **284.698,20 κμ.**

Ο συνολικός όγκος των επιχωμάτων ανέρχεται σε **146.592,6 κμ.**

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Σύμφωνα με τα παραπάνω προκύπτει περίσσεια υλικών η οποία ανέρχεται σε **138.105,6 κμ.**

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με τις εκσκαφές (με τους τάφρους) και τα επιχώματα για κάθε δρόμο, ράμπα καθώς και για κάθε πλατεία που εμπίπτει εντός περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βέροιας:

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ Ε8	2206	3806
ΔΡΟΜΟΣ Ε9	1231	1241
ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ1	1937.6	1484
ΔΡΟΜΟΣ ΙΙ2	1396	833
ΔΡΟΜΟΣ ΙV1	3209.5	2579
ΔΡΟΜΟΣ ΙV2	9457	8941
ΔΡΟΜΟΣ Β1	2219.6	1226.6
ΔΡΟΜΟΣ Β5	853	1054.5
ΔΡΟΜΟΣ Β6	1029.5	757.5
ΔΡΟΜΟΣ Β7	2710.5	2386.5
ΔΡΟΜΟΣ Β8	788	920
ΔΡΟΜΟΣ Β9	400	933
ΔΡΟΜΟΣ Δ1	1200.5	423.5
ΔΡΟΜΟΣ Δ2	315	622
ΔΡΟΜΟΣ Δ2-Α	1002	907
ΔΡΟΜΟΣ Δ3	3308	2270
ΔΡΟΜΟΣ Δ4	1297	1475
ΔΡΟΜΟΣ Δ5	378	2513
ΔΡΟΜΟΣ Δ6	528	1451
ΔΡΟΜΟΣ Δ7	510	177
ΔΡΟΜΟΣ Δ8	5939	509
ΔΡΟΜΟΣ Ζ1	9383	902
ΔΡΟΜΟΣ Ζ2	935	67
ΔΡΟΜΟΣ Ζ3	2817	415
ΔΡΟΜΟΣ Ζ4	15202	2146
ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Α	6457	3969
ΔΡΟΜΟΣ Ζ5Β	363	1022
ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Α	11148	994
ΔΡΟΜΟΣ Ζ6Β	5196	190

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

ΔΡΟΜΟΙ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ Ζ7	5186	253
ΡΑΜΠΑ_Ζ5Α_1	421	327
ΡΑΜΠΑ_Ζ5Α_2	371	1875
ΡΑΜΠΑ_Ζ5Α_3	407	519
ΡΑΜΠΑ_ΙΙ_1	336	194
ΡΑΜΠΑ_ΙΙ_2	443	330
ΣΥΝΟΛΟ	100580.2	49712.6

ΠΛΑΤΕΙΕΣ	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	
	ΟΓΚΟΙ (σε κ.μ.)	
	ΕΚΧΩΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ
B8	4391.00	5994.00
B9	5194.00	5356.00
Δ1	6931.00	2228.00
Δ2	6739.00	6177.00
Δ3	5465.00	7365.00
Δ4	14719.00	6034.00
Δ5	12614.00	5117.00
Δ6	12518.00	4986.00
Δ7	5731.00	4182.00
Δ8	6012.00	807.00
E8	12594.00	14024.00
E9	2529.00	4089.00
Z1	20724.00	2520.00
Z2	11385.00	3446.00
Z3	9507.00	2735.00
Z4	11246.00	2739.00
Z5	16246.00	10308.00
Z6	8920.00	3053.00
Z7	10653.00	5720.00
ΣΥΝΟΛΟ	184118	96880

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

12. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Οι δρόμοι θα βελτιωθούν με την οδοστρωσία που θα πραγματοποιηθεί σε όλο το μήκος τους για την βελτίωση των συνθηκών βατότητας.

Στους δρόμους θα γίνει διάστρωση με υπόβαση πάχους 0.15μ. (ΠΤΠ Ο – 150) και βάση πάχους 0.15μ. (ΠΤΠ Ο -155) και στις πλατείες υπόβαση πάχους 0.15μ. (ΠΤΠ Ο – 150) και βάση πάχους 0.15μ. (ΠΤΠ Ο -155). **Κατά την κατασκευή του έργου οι ποσότητες των υλικών διαστρώσεις μπορούν να επαναπροσδιοριστούν ανάλογα με την ποιότητα του εδάφους.**

13. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΟΥ	ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ
ΤΕΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΩΝ Γ' κατηγορίας (μ)	77387.71	35223.68	25667.03	16496.99
ΤΕΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΩΝ Τρακτεροδρομος (μ)	794.00	0.00	794.00	0
ΤΕΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ (μ)	61592.62	39442.11	10688.09	11462.41
ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (τμ)	47655.79	0	0	0
ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΩΝ, ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΡΑΚΤΕΡΟΔΡΟΜΟΥ (τμ)	1000008.06	515508.24	294504.10	189998.56
ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΠΛΑΤΕΙΩΝ (τμ)	609457.28	224119.41	222819.03	162518.84
ΕΚΣΚΑΦΕΣ (κμ)	1232615.00	574162.70	373754.00	284698.20
ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ (κμ)	1067235.00	555329.00	365313.10	146592.60

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: " Αιολικός σταθμός
παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση «Όρος Βέρμιο» του Δήμου
Εορδαίας, ΠΕ Κοζάνης και των Δήμων Βέροιας και Νάουσας, ΠΕ Ημαθίας "

Ο συντάκτης

Ελευθέριος Καραπιδάκης
Δασολόγος –Περιβαλλοντολόγος